

содержание

Россия и СНГ	2
Маленькие радости «Газпрома». Концерн впервые заработает на внутреннем рынке	2
Стоимость транспортировки газа по "Южному Поток" обойдется России в рекордную сумму	2
России необходимо развивать систему нефтепродуктопроводов - глава Минэнерго	3
Экологи Приморья просят перенести строительство НПЗ дальше от залива Восток	4
"Транснефть" предоставило "Дальнефтепровод" заем в размере \$2,2 млрд.	5
"Газпром" приобрел 100% в ООО "Русские энергетические проекты", владеющем 17,65% акций ТГК-1	5
Мировой рынок.....	6
Котировки основных сортов нефти по итогам торгов во вторник незначительно повысились	6
"Газпром" и "Сербиягаз" создают совместную проектную компанию для реализации проекта "Южный поток"	6
«Зарубежнефти» не до Эквадора. Российскую компанию не устроили условия СРП	7
США рекомендуют ЕС готовиться к новому газовому кризису и ориентироваться на ОПЕК	8
Американская нефтегазовая Devon Energy продаст активы за рубежом на сумму до \$7,5 млрд	8
Эксперт предлагает сделать топливом аммиак	9
СФ одобрил закон о порядке перечисления налога на имущество, входящее в состав Единой системы газоснабжения	9

Россия и СНГ

Маленькие радости «Газпрома». Концерн впервые заработает на внутреннем рынке

18.11.09 / РБК daily /

По итогам года «Газпром» должен впервые получить прибыль от продаж газа на российском рынке. Об этом на форуме «Газ России-2009» заявила член совета директоров монополии Елена Карпель. Доход должен составить порядка 70 млрд руб. Таким образом, российские потребители могут принести концерну около 8% чистой прибыли. В будущем году, по прогнозам экспертов, этот показатель может составить 10% за счет роста тарифов на газ.

По словам Елены Карпель, поставки газа на внутренний рынок по заниженным регулируемым ценам на протяжении последних девяти лет для «Газпрома» были убыточны по чистой прибыли, «а следовательно, неэффективны». Переход на равнодоходность внутренних и экспортных цен на газ, по мнению монополии, возможен в 2014 году. До тех пор основную прибыль «Газпрому» будет по-прежнему приносить экспорт. В будущем году холдинг рассчитывает экспортировать 160,8 млрд куб. м газа, сообщил зампред правления компании Александр Медведев, что на 13% больше, чем «Газпром» рассчитывает реализовать в текущем году.

Выручка от экспорта в 2010 году должна составить 51 млрд долл. против ожидаемых в 2009 году 42,5 млрд долл. В 2008 году, по данным Росстата, монополия экспортировала 174 млрд куб. м газа. По итогам этого года спрос на газ в Европе может сократиться на 5—7%, и это будет «рекордным за всю историю европейской газовой отрасли», отметил г-н Медведев. По прогнозам концерна, «временный избыток газа» исчезнет уже в 2011 году. В результате цены спотового рынка и долгосрочных контрактов должны сравняться, считает г-н Медведев. Он подчеркнул, что холдинг не намерен отказываться от использования контрактов по принципу «бери или плати», а также ценообразования, привязанного к стоимости нефти.

Получение прибыли от продаж на внутреннем рынке было ожидаемым — тарифы на газ в России в последние годы постоянно повышались, опережая инфляцию, отмечает директор департамента Due Diligence НГК «2К Аудит — Деловые консультации» Александр Шток. За счет этого «Газпром» ожидал прибыли уже в 2008 году, однако в годовом отчете компания сообщила, что внутренние поставки вновь оказались убыточными. В этом году рост внутренних тарифов продолжился — по итогам года газ подорожает на 16,3%.

Прибыль на внутреннем рынке в 70 млрд руб. — это довольно существенная величина, считает старший аналитик ФК «Открытие» Наталья Мильчакова. По ее оценке, «Газпром» по итогам года получит порядка 30 млрд долл. операционной прибыли, то есть российские потребители могут принести около 8% чистой прибыли. На экспорте в Европу монополия заработает порядка 58% операционной прибыли — чуть меньше, чем ранее (62%), что связано с сокращением спроса в Европе и увеличением продаж внутри России. В 2010 году доля прибыли от внутреннего рынка может вырасти до 10% совокупной операционной прибыли благодаря росту внутренних тарифов, говорит г-жа Мильчакова.

Стоимость транспортировки газа по «Южному Поток» обойдется России в рекордную сумму

18.11.09 / Ведомости /

Российские чиновники и менеджеры «Газпрома» никогда не скрывали, что газопровод «Южный поток» — будущая альтернатива транзиту через беспокойную Украину; он нужен для надежности поставок российского газа в ЕС. Но цена альтернативы велика: предварительная оценка проекта — до 25 млрд евро в текущих ценах. Это рекорд для России.

Похоже, стоимость транспортировки газа по этой трубе тоже будет рекордной. Тариф «Южного потока» может составить 3,8 евро, или \$5,7 по текущему курсу, за 1000 куб. м на 100 км. И это без учета надбавки за технологический газ, который нужен для прокачки. Такие расчеты опубликовала вчера германская RWE, один из инвесторов конкурирующего проекта — газопровода Nabucco.

Расчет — в текущих ценах, как и оценка сметы «Южного потока», объясняет директор по развитию бизнеса RWE Supply & Trading Джереми Эллис. Для расчета бралась также проектная мощность газопровода, 25-летний «срок жизни» проекта, примерная оценка операционных затрат и норма доходности для возврата инвестиций — в среднем 11,5% для подобных проектов, добавляет Эллис.

Если оценки верны, доставка российского газа для Европы по «Южному потоку» обойдется «Газпрому» почти втрое дороже нынешней, отмечает директор East European Gas Analysis Михаил Корчемкин. Ведь если брать маршрут северной ветки «Южного потока» — от краснодарского поселка Джубга до австрийского хаба Баумгартен, — то выйдет, по данным «Газпрома», около 2200 км. Нынешний маршрут через Украину и Словакию — 1680 км, средний тариф — \$2,5 за 1000 куб. м на 100 км, добавляет Корчемкин. Получается, транспорт каждой 1000 куб. м газа по этой трассе стоит около \$42. А по «Южному потоку» до того же Баумгартена — около \$139, отмечает эксперт (с учетом оценок RWE и надбавки за технологический газ).

Такой тариф — это почти вся европейская прибыль «Газпрома», придется освободить все поставки по «Южному потоку» от экспортных пошлин, смеется Корчемкин. Ведь, например, прогнозная цена монополии на 2009 г. — \$286 за 1000 куб. м для ЕС, после выплаты пошлин это около \$200. При таком раскладе даже транспорт по Nabucco будет выгоднее, уверена RWE. Если брать смету этого газопровода, а также будущие расходы еще на одну трубу до главного поставщика — Азербайджана, выйдет около 77 евро на 1000 куб. м, или \$115 (при маршруте до Баумгартена почти в 3990 км), посчитал германский концерн. Это тоже без учета технологического газа, и сопоставимая цифра для «Южного потока» (\$125 без надбавки из России, по оценке Корчемкина) на 9% выше. А если «Газпром» соберется поставлять по «Южному потоку» и азербайджанский газ (такие планы есть), выйдет и того больше — 106 евро, или \$159, посчитала RWE.

То, что Nabucco и другие проекты Южного коридора должны быть реализованы как можно скорее для европейского же блага пытаются доказать и США. Америка рекомендует Евросоюзу готовиться к новому газовому кризису: по мнению американских экспертов, предстоящей зимой Россия снова оставит пустыми газопроводы.

Американская сторона и впрямь готова взять на себя заботу о европейцах. Спецпредставитель США по энергетическим вопросам в Евразии Ричард Морнингстар сообщил, что на прошлой неделе в Вашингтоне был создан комитет, который будет заниматься выработкой энергополитики и регулированием кризисных ситуаций между ЕС с Россией. Он же будет определять, какие сделки с РФ должны считаться законными. Фактически речь идет о полноценном участии Вашингтона в процессе формирования позиции Евросоюза по вопросам энергодиалога с Россией. "Мы должны в энергополитике сотрудничать с Россией, но не нарушая наших принципов диверсификации поставок, — пояснил господин Морнингстар главную задачу на сегодняшний день. — Поэтому Nabucco и другие проекты Южного коридора должны быть реализованы как можно скорее", — уверяют США.

России необходимо развивать систему нефтепродуктопроводов - глава Минэнерго

18.11.09 / РИА «Новости» /

Минэнерго РФ считает необходимым развивать в России систему транспортировки в нефтехимической отрасли, заявил глава министерства Сергей Шматко во вторник на совещании по развитию нефтехимии и газохимии в России.

"Следует отметить крайне низкий уровень обеспеченности нефтепродуктопроводами", - заявил он.

По словам Шматко, в РФ основные сырьевые источники расположены в Западной Сибири, тогда как нефтехимические производства сконцентрированы в европейской части страны.

"При такой производственной структуре наша страна должна была иметь развитую систему продуктопроводов, но мы имеем обратную ситуацию", - указал министр.

Так, по его словам, российская нефтепродуктопроводная система в соотношении к нефтепроводам в два раза ниже, чем в ЕС, и почти в четыре раза ниже, чем в США.

"Для России развитие системы продуктопроводов важно, это вопрос и конкурентоспособности в отрасли, и определяющий фактор, залог успешного развития", - заключил Шматко.

Экологи Приморья просят перенести строительство НПЗ дальше от залива Восток

18.11.09 / РИА «Новости» /

Глава Дальневосточного отделения Российской академии наук (ДВО РАН), академик Валентин Сергиенко обратился с письмом президенту РАН, академику Юрию Осипову, в котором просит обратить внимание правительства РФ на то, что возможен другой, более экологически безопасный и экономически обоснованный вариант размещения Приморского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), передает информагентство.

Приморский НПЗ планируется построить на побережье Японского моря на мысе Елизарова под Находкой. Площадь НПЗ составит 900 гектаров. Первая очередь, стоимость строительства которой составляет 4,9 миллиарда долларов, будет завершена к 2013 году. Планируется, что она будет перерабатывать в год до 20 миллионов тонн нефти.

Строительство второй очереди обойдется в 9 миллиардов долларов.

В письме президенту РАН академик Сергиенко отметил, что он получил обращение группы заслуженных экологов и заслуженных деятелей науки России. В письме утверждается, что строительство НПЗ на берегу залива Восток Японского моря представляет экологическую опасность.

"Маршрут НПЗ нанесет непоправимый ущерб морскому заказнику "Залив Восток", благодаря которому сохраняется прибрежные акватории залива Петра Великого. Из-за нарушения экологии могут остаться не реализованными федеральные программы, направленные на развитие в крае прибрежного рыболовства и марикультуры. Значительно снизится рекреационный потенциал прибрежных акваторий для населения всего Дальнего Востока России", - говорится в письме.

Еще одним доводом за перенос Приморского НПЗ в падь Прудиха является то, что в этом случае он будет располагаться а непосредственной близости к уже действующим портам и железной дороге. Это, по мнению экологов, позволит существенно снизить вероятность аварий и обеспечит экологическую безопасность прибрежных морских акваторий.

По мнению дальневосточных ученых, с точки зрения экологической безопасности и экономической целесообразности лучше расположить Приморский НПЗ к востоку от порта Восточный - в пади Прудиха, а его нефтяной терминал - в бухте Краковка или в восточной части залива Находка.

В письме Валентина Сергиенко главе РАН особо отмечено, что предложенный учеными вариант учитывает гидрологический режим и метеоусловия восточной части залива Петра Великого, что позволит разместить НПЗ на безопасном расстоянии от жилых кварталов Находки.

"При этом в случае аварийного разлива нефти все загрязнения будут выноситься Приморским течением в сторону открытой части Японского моря", - уточняется в письме.

Минприроды России и Управление Росприроднадзора по Приморскому краю по настоянию правительства РФ также рассматривали несколько вариантов расположения НПЗ: вариант, предложенный ОАО НК "Роснефть" в пади Елизарова в заливе Восток, и вариант, предложенный администрацией Партизанского муниципального района, дальневосточными учеными и общественными организациями Приморья в пади Прудиха. Они, как и ученые ДВО РАН, пришли к выводу о том, что второй вариант наиболее приемлем для расположения экологически опасного объекта.

Губернатор Приморья Сергей Дарькин в июле текущего года на презентации проекта Приморского нефтеперерабатывающего завода отметил, что особое внимание при проектировании и строительстве НПЗ уделяется вопросам экологии. На всех этапах будут применяться современные технологии, исключающие вероятность выбросов вредных веществ в окружающую среду. В частности, будут применяться герметичные системы хранения, переработки и отгрузки продукции, а НПЗ будет создана собственная герметизированная система очистных сооружений, налажена утилизация отходов производства.

"Транснефть" предоставило "Дальнефтепровод" заем в размере \$2,2 млрд.**18.11.09 / Коммерсантъ /**

ОАО "Транснефть" предоставило своему дочернему предприятию ООО "Дальнефтепровод", отвечающему за эксплуатацию второго этапа нефтепровода "Восточная Сибирь-Тихий океан" (ВСТО-2), заем в размере \$2,2 млрд.

Как говорится в отчете "Транснефти", договор целевого займа был заключен 19 августа 2009 года. Заем предоставляется до 31 августа 2029 года. Ставка займа определяется как ставка по привлеченным заимодавцем средствам плюс 0,01% годовых. Если заимодавец направляет для предоставления займа собственные оборотные средства, ставка составит 0,01% годовых. Размер займа составляет 11,43% от стоимости актива.

"Дальнефтепровод" был создан специально для эксплуатации ВСТО-2 от Сковородино до Козьмино в июле этого года. В отчете "Транснефти" отмечается, что строительство ВСТО-2 начнется в 2010 году. ВСТО строится для транспортировки нефти на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Реализацию проекта предполагается осуществить в два этапа. Первый учитывает строительство участка нефтепровода Тайшет (Иркутская область) — Сковородино и сооружение нефтеналивного терминала на побережье Тихого океана. На втором этапе предполагается строительство участка нефтепровода Сковородино — побережье Тихого океана и увеличение мощности морского терминала. Также предусмотрено ответвление от ВСТО на Китай.

"Газпром" приобрел 100% в ООО "Русские энергетические проекты", владеющем 17,65% акций ТГК-1**18.11.09 / РБК /**

ОАО "Газпром" приобрело 100-процентную долю в уставном капитале ООО "Русские энергетические проекты", которое владеет 17,65% акций ОАО "ТГК-1". Об этом говорится в сообщении Газпрома, передает информагентство.

ООО "Газпром энергохолдинг" (100-процентное дочернее общество ОАО "Газпром") принадлежит 28,66% акций ТГК-1. Таким образом, после покупки "Русских энергетических проектов" Газпром консолидирует 46,3% акций ТГК-1.

Напомним, 6 ноября Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России удовлетворила ходатайство ОАО "Газпром" о приобретении 100-процентной доли в уставном капитале ООО "Русские энергетические проекты".

Кроме того, в настоящее время на рассмотрении ФАС находится также ходатайство "Газпром энергохолдинга" о приобретении более 50% голосующих акций ОАО "ТГК-1".

ОАО "ТГК-1" зарегистрировано в 2005г. С 1 ноября 2006г. межрегиональный производственный комплекс ТГК-1 действует как единое акционерное общество. Предприятие объединяет 55 электростанций в четырех субъектах РФ: Санкт-Петербурге, Республике Карелия, Ленинградской и Мурманской областях. Основные акционеры компании: 28,66% акций принадлежит ОАО "Газпром", 17,65% акций - ООО "Русские энергетические проекты", 25,66% - Fortum Power and Heat Oy. Чистая прибыль ТГК-1 в первом полугодии 2009г. по международным стандартам финансовой отчетности составила 2,401 млрд руб. против убытка за аналогичный период 2008г. в размере 408 млн руб.

Активами "Газпром энергохолдинга" в настоящее время также являются: 53,47% акций ОАО "Мосэнерго" (ТГК-3), 8,34% акций ОАО "Интер РАО ЕЭС", 10,49% акций ОАО "Холдинг МРСК", 10,49% акций ОАО "РАО Энергетические системы Востока", 99,2% акций ОАО "Центрэнергохолдинг", владеющий, в частности, 44,4% акций ОАО "ОГК-2", 42,9% акций ОАО "ОГК-6". В мае 2009г. ООО "Газоэнергетическая компания" было переименовано в ООО "Газпром энергохолдинг".

Мировой рынок

Котировки основных сортов нефти по итогам торгов во вторник незначительно повысились

18.11.09 / Группа компаний « ОМТ-Консалт »/

Котировки основных сортов нефти по итогам торгов во вторник незначительно повысились. Январский контракт на североморскую нефть марки Brent подорожал на \$0,21 – до уровня \$78,97 за баррель. Стоимость фьючерсного контракта на техасскую легкую нефть WTI с поставкой в декабре поднялась на \$0,24 и составила \$79,14 за баррель.

По итогам регулярной торговой сессии на Нью-йоркской товарной бирже цены фьючерсных контрактов на нефть незначительно повысились. Как и днем ранее, 17 ноября на рост нефтяных котировок повлияла опубликованная макроэкономическая статистика.

В первой половине вчерашней торговой сессии вышли макроэкономические данные Еврозоны, согласно которым в сентябре торговый баланс Еврозоны без учета сезонных колебаний составил 3,7 млрд. евро, а с учетом сезонных колебаний – 6,8 млрд. евро, тогда как в августе значения этих показателей равнялись соответственно -4 млрд. евро и 1 млрд. евро. Увеличение торгового баланса Еврозоны говорит о признаках улучшения в экономике Еврозоны и, как следствие, положительно влияет на нефтяные котировки.

Во второй половине дня 17 ноября были опубликованы макроэкономические данные США, согласно которым промышленное производство и доля использования производственных мощностей в США в октябре по сравнению с сентябрем выросли соответственно на 0,1% и 0,2%, что также поддержало мировые цены на нефть, несмотря на то, что аналитики прогнозировали более существенный рост промышленного производства.

Сдержал рост нефтяных котировок лишь вышедший 17 ноября в 21:00 по московскому времени индекс рынка жилья Национальной ассоциации домостроителей, который в ноябре в месячном выражении снизился на 5,6% – до уровня 17 пунктов, в то время как аналитики ожидали роста этого показателя примерно на 15%.

После завершения торговой сессии 17 ноября Американский институт нефти опубликовал недельный доклад, согласно которому коммерческие запасы нефти в США за период с 7 по 13 ноября сократились на 1,29%, или на 4,37 млн. баррелей, и составили 333,1 млн. баррелей, что, несомненно, будет способствовать росту нефтяных котировок в первой половине торгового дня 18 ноября. Однако сегодня в 18:30 по московскому времени министерство энергетики США опубликует очередной отчет, в котором, по мнению большинства аналитиков, будет сообщаться об увеличении коммерческих запасов нефти в США с 7 по 13 ноября, что может приостановить рост мировых цен на нефть.

"Газпром" и "Сербиягаз" создают совместную проектную компанию для реализации проекта "Южный поток"

18.11.09 / РБК /

ОАО "Газпром" и ГП "Сербиягаз" подписали сегодня в Берне (Швейцария) учредительные документы, в том числе устав совместной проектной компании (СПК) South Stream Serbia AG, говорится в совместном пресс-релизе российской и сербской компаний. СПК создается для реализации проекта "Южный поток" на территории Республики Сербия, передает инфоргентство.

В сферу деятельности South Stream Serbia AG будет входить подготовка технико-экономического обоснования (ТЭО) сербского участка проекта "Южный поток", а также, в случае принятия положительного инвестиционного решения, - проектирование, финансирование, строительство и эксплуатация газопровода на территории Сербии. Доля Газпрома в СПК составит 51%, ГП "Сербиягаз" - 49%. Регистрация СПК будет завершена в ближайшее время.

Напомним, что 15 мая 2009г. Газпром и ГП "Сербиягаз" подписали базовое Соглашение о сотрудничестве по проекту "Южный поток" на территории Сербии. Транспортировкой, распределением и хранением природного газа на территории Сербии занимается государственное предприятие "Сербиягаз", образованное правительством Сербии в процессе реорганизации госпредприятия "Нефтяная индустрия Сербии" (NIS) 1 октября 2005г.

Россия подписала соглашения для реализации проекта "Южный поток" со всеми необходимыми европейскими партнерами, сообщил накануне премьер-министр РФ Владимир Путин.

Проект "Южный поток" предусматривает создание нового маршрута поставок газа в Европу по дну Черного моря. Его реализуют российский Газпром и итальянская ENI, которые 23 июня 2007г. подписали соглашение о строительстве морского газопровода. 18 января 2008г. стороны учредили в Швейцарии совместное предприятие South Stream AG для реализации проекта. Газпром окончательно определил маршрут газопровода "Южный поток" в середине июня 2008г. Планируется, что морской участок "Южного потока" пройдет по дну Черного моря от российского (КС "Береговая") до болгарского берега. Общая протяженность черноморской части газопровода составит около 900 км, максимальная глубина - более 2 тыс. м. Сухопутная часть газопровода в Болгарии разделится на две ветки - на юго-западный и северо-западный маршрут. Проектная мощность газопровода - 31 млрд куб. м, ее планируется увеличить до 63 млрд куб. м газа. Ввод в эксплуатацию газопровода намечен на конец 2015г., не исключается более ранний запуск. Стоимость проекта, по оценкам Газпрома, составит 8,6 млрд евро.

«Зарубежнефти» не до Эквадора. Российскую компанию не устроили условия СРП

18.11.09 / РИА «Новости» /

«Зарубежнефть» не согласна на условия Эквадора, предусматривающие по закону о разделе продукции лишь ее миноритарное участие в проекте. Такие жесткие требования по СРП неудивительны — в стране положение иностранных компаний весьма шаткое. Эксперты соглашаются, что «Зарубежнефти» имеет смысл принять предложение Эквадора как минимум на паритетных условиях.

Президент «Зарубежнефти» Николай Брунич заявил, что компании пока не интересно работать в Эквадоре на тех условиях, которые предлагают власти страны. Дело в том, что по действующему в стране законодательству о разделе продукции иностранному инвестору предлагается 30% продукции по проекту, 70% остается за государством. По словам главы российской компании, на таких условиях очень сложно идти даже на самый высокорентабельный проект. «Поэтому мы подождем, может быть, соглашений по другим проектам», — добавил г-н Брунич.

Летом делегация «Зарубежнефти» посетила столицу Эквадора Кито. Тогда г-н Брунич озвучил заинтересованность российской компании в участии в нефтегазовых проектах в этой южноамериканской стране на взаимовыгодных условиях. «В ближайшее время будут созданы рабочие группы из российских и эквадорских специалистов, которые рассмотрят возможные варианты сотрудничества», — заявлял ранее информгентству глава «Зарубежнефти». В конце октября министр нефтяной и горнодобывающей промышленности Эквадора Херманико Пинто пригласил российскую компанию к разработке месторождений.

В стране работает несколько иностранных компаний, среди которых испанская корпорация Repsol-YPF и возглавляемый китайской CNPC консорциум Andes Petroleum являются, соответственно, вторым и третьим по величине производителями в Эквадоре. Здесь также работают подразделение итальянской Eni — Agip Oil, «дочка» ConocoPhillips — компания Burlington Resources, бразильская Petrobras, французская Perenco.

Тем не менее положение зарубежных нефтяных компаний в Эквадоре достаточно шаткое. Власти неоднократно грозили иностранцам изгнать их из страны, а ТЭК страны национализировать. К тому же многие нефтяники не согласны с налоговой политикой страны. Так что жесткие требования эквадорской стороны по распределению долей в СП выглядят вполне закономерно.

Ведущий эксперт Центра политической конъюнктуры Дмитрий Абзалов считает, что в процессе дальнейших переговоров условия соглашения могут измениться. По его мнению, для участия в проекте «Зарубежнефти» необходимо как минимум паритетное владение пакетом. Кроме того, российской компании выгодно максимально отодвинуть срок его окупаемости. «На данном этапе в связи с экономическим

кризисом «Зарубежнефть» не может позволить себе идти в откровенно невыгодные проекты», — отмечает эксперт.

Аналитик ИК «Солид» Денис Борисов также связывает отказ российской компании от сотрудничества с Эквадором с изменением рыночной конъюнктуры. «Те условия договора, которые предлагает эквадорская сторона, в расчетах опирались на более низкий уровень цен на нефть, нежели мы видим сейчас», — поясняет он. Кроме того, Эквадор не является стратегически важным регионом для «Зарубежнефти».

США рекомендуют ЕС готовиться к новому газовому кризису и ориентироваться на ОПЕК

18.11.09 / Коммерсантъ /

США рекомендуют Евросоюзу готовиться к новому газовому кризису: по мнению американских экспертов, предстоящей зимой Россия снова оставит пустыми газопроводы. Венгрия уже закольцовывает свою газотранспортную систему, чтобы на случай прекращения поставок из РФ страна не испытывала дефицита газа, а Чехия делает ставку на развитие атомной энергетики.

О том, что Европу ждет очередной газовый кризис, заявил на четвертом энергетическом форуме в Будапеште экс-премьер Чехии Мирек Тополанек. "Мы получили предупреждение от специалистов США, что кризис повторится: Россия может оставить трубопроводы пустыми, - заявил он. - И мы не должны винить в этом Россию, а, как правильно советуют американские эксперты, ЕС просто должен сделать выбор между ОПЕК и Россией".

Американцы были на форуме едва ли не самыми заметными участниками, отмечает издание. Эксперт вашингтонского Центра стратегических и международных исследований (CSIS) Кейт Смит считает, что причина грядущих проблем в крайне запутанной схеме поставок газа в Европу.

"Если неизвестны собственники половины компаний, торгующих в ЕС газом, то ситуация не может быть прозрачной", - пояснил он.

Эту точку зрения разделяет и Мирек Тополанек. "Россия, получая деньги от продажи нефти и газа, инвестирует их в покупку других фирм в мире, но при этом не соблюдает ни правил прозрачности поставок, ни других норм, принятых в ЕС", - заявил он.

Заботу о европейцах готова взять на себя американская сторона. Спецпредставитель США по энергетическим вопросам в Евразии Ричард Морнингстар сообщил, что на прошлой неделе в Вашингтоне создан комитет, который будет заниматься выработкой энергополитики и регулированием кризисных ситуаций между ЕС с Россией. Он же будет определять, какие сделки с РФ должны считаться законными.

Фактически речь идет о полноценном участии Вашингтона в процессе формирования позиции Евросоюза по вопросам энергодIALOGA с Россией.

Американская нефтегазовая Devon Energy продаст активы за рубежом на сумму до \$7,5 млрд

18.11.09 / РИА «Новости» /

Компания Devon Energy, крупнейший американский независимый добытчик нефти и газа, владеющий месторождениями в Азербайджане, России, Бразилии и Китае, а также на шельфе Мексиканского залива, намерена до конца 2010 года продать иностранные и шельфовые активы на сумму до 7,5 миллиардов долларов, говорится в сообщении компании.

Компании принадлежит почти 1,5 миллиона акров (6 тысяч квадратных километров) месторождений в Мексиканском заливе, из которых около 87% не развиваются, а также 7,5 миллионов акров (30,3 тысячи квадратных километров) в Азербайджане, России, Бразилии и Китае.

На долю этих месторождений приходится всего 11% добычи и 7% запасов компании, общий объем которых оценивается в 2,8 миллиарда баррелей. В то же время, эти активы поглощают около 29% всех инвестиций компании.

Группа заявила, что хочет погасить задолженность и полностью сосредоточиться на развитии активов внутри США и Канады, которые менее рискованны, чем развивающиеся международные проекты.

Исполнительный директор Devon Ларри Николс (Larry Nichols), слова которого приводятся в пресс-релизе, заявил: "Мы не думаем, что стоимость наших высококачественных активов в Мексиканском заливе адекватно отражается на цене наших акций. Монетизируя эти активы, мы реализуем их полную ценность и задействуем потенциал наших активов на суше".

Как сообщает Bloomberg, в 2009 году в нефтегазовой сфере было заключено сделок на 132,7 миллиарда долларов, что является самым низким показателем с 2003 года. Поэтому эксперты говорят, что крупные компании, такие, как Exxon Mobil Corp или Royal Dutch Shell Plc, вряд ли заинтересуются активами Devon. Однако глава энергетического инвестирования UBS Стефан Траубер (Stephen Trauber) предполагает, что покупателями могут стать французская Total, итальянская Eni или австралийская BHP Billiton.

Эксперт предлагает сделать топливом аммиак

18.11.09 / РБК daily /

Эксперт по рынку нефти Мэттью Симмонс считает, что природный газ не станет полноценной заменой жидкому моторному топливу и что на создание эффективного электрического транспорта времени уже нет: нужно использовать имеющийся парк автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Мэттью Симмонс предлагает в море на удалении от побережья, где постоянно дуют сильные ветры, устанавливать парки ветровых электростанций. А их энергию – тратить на гидролиз воды, то есть на её расщепление на водород и кислород. Водород, будучи соединён с атомами азота, который в изобилии присутствует в воздухе, превращается в аммиак (NH₃). Аммиак же можно использовать в современных автомобилях без существенной модификации двигателей. И, что важно, при сжигании аммиака не образуется двуокись углерода.

СФ одобрил закон о порядке перечисления налога на имущество, входящее в состав Единой системы газоснабжения

18.11.09 / РБК /

Совет Федерации одобрил закон, уточняющий порядок налогообложения и перечисления налога на имущество организаций, входящее в состав Единой системы газоснабжения (ЕСГ).

Соответствующие изменения внесены в гл.30 ч.2 Налогового кодекса.

Согласно закону, в отношении движимого и недвижимого имущества, входящего в состав ЕСГ, налог исчисляется исходя из налоговой базы, определенной в целом по субъекту РФ, и уплачивается в бюджеты субъектов РФ по фактическому месту нахождения этого имущества.

Согласно действующей редакции Налогового кодекса, в отношении объектов недвижимого имущества, входящего в состав ЕСГ, налог перечисляется в бюджеты субъектов РФ пропорционально стоимости этого имущества, фактически находящегося на территории этого субъекта. В отношении движимого имущества, входящего в состав ЕСГ, сумма налога перечисляется в бюджет по месту нахождения организации - собственника этого имущества.

Согласно закону, фактическим местом нахождения имущества, входящего в состав ЕСГ, признается территория соответствующего субъекта РФ, в котором осуществляются добыча, транспортировка, хранение и (или) поставки газа.

Необходимость принятия документа связана с тем, что объекты движимого имущества ЕСГ фактически неразрывно связаны с объектами недвижимости ЕСГ, что создает возможность установления порядка уплаты налога с указанных объектов в едином режиме, говорится в пояснительных документах к законопроекту.

Документ вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее первого числа очередного налогового периода по налогу на имущество организаций.



Консалтинговая компания «ОйлМетТрейд»
Россия, 115088, Москва, ул. Угрешская, д. 2, стр. 91
Оформить подписку на аналитические
материалы и новостные обзоры:
Телефон: 7 (495) 627-54-30 Факс: 7 (495) 661-09-64
e-mail: mail@omt-consult.ru

Все права на данный бюллетень принадлежат Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд».

Воспроизведение и/или распространение аналитических материалов Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд» не может осуществляться без письменного разрешения ООО «ОйлМетТрейд».