

содержание

Россия и СНГ	2
Украинские выборы и газовые перспективы.....	2
Экспортная пошлина на нефть составляет с 1 февраля 270,7 долл./т	3
"Газпром" опубликует отчет за III квартал и 9 месяцев 2009г. по стандартам МСФО.....	4
"СИБУР" планирует во II квартале начать строительство комплекса по перевалке СУГ и светлых нефтепродуктов в Усть-Луге	4
Электронную торговую площадку РТС разместят в Алтайском крае	5
"Транснефть" определила генеральных подрядчиков на строительство второй очереди ВСТО	5
Сечин посетил месторождение «Сургутнефтегаза»	6
Белоруссия увеличивает тарифы на прокачку нефти по своей территории.....	6
"Газпром" и MFB создают совместное предприятие South Stream Hungary Zrt	7
Мировой рынок	8
Цены на нефть. Котировки основных сортов нефти по итогам торгов в прошедшую пятницу понизились.....	8
Международный эксперт: Сделав это, они, возможно, спасут проект Nabucco.....	8
Royal Dutch Shell закрывает три нефтедобывающих станции в Нигерии после диверсии на трубопроводе	9
Компании TransCanada и Exxon Mobil определили в 41 млрд долл стоимость Аляскинского газопровода	9
Чистая прибыль американской Chevron в 2009г. снизилась на 56% - до 10,48 млрд долл.	10

Россия и СНГ

Украинские выборы и газовые перспективы

01.02.10 / Политком.Ру /

Газовый вопрос – один из главных в современных российско-украинских отношениях, волнующий также и западных потребителей энергоносителей. Представляется, что любой результат второго тура украинских выборов не приведет к изменению основного подхода России к этим отношениям – необходимости перехода на мировые цены. Возврата к временам Леонида Кучмы, когда в обмен на обещания политической лояльности российская сторона удерживала цену на уровне \$49 за тысячу кубометров, больше не будет. Обещаниям украинских политиков Россия верить более не склонна, так как те нередко склонны их нарушать.

Гибкость российской позиции ограничится "белорусским вариантом", когда в обмен на конкретные уступки следует ответные шаги, но не по фиксированию низкой цены, а по смягчению подхода к газовому вопросу. Москва готова "войти в положение" украинской стороны, но в ограниченных масштабах (как это, например, произошло со штрафами). Впрочем, возможностей для уступок у Украины при любом президенте меньше, чем у Александра Лукашенко. Если белорусская сторона после длительного торга все же согласилась на приватизацию "Белтрансгаза", то в Украине это запрещено законом, принятым в президентство Виктора Ющенко. И любая попытка его пересмотра может привести к серьезному внутривнутриполитическому конфликту, не только стандартным обвинениям в адрес власти со стороны оппозиции в предательстве национальных интересах, но и блокированию работы парламента, и массовым акциям протеста (благо, украинские политики имеют большой опыт в этом деле).

Пока что победа любого кандидата создает для России определенные риски в газовом вопросе, причем больше их, как ни странно, в случае успеха Виктора Януковича, выступающего за пересмотр газовых контрактов. У Януковича есть свое представление о справедливой цене российского газа для Украины – \$70 за тысячу кубометров (для справки - сейчас цена более чем в три раза выше). Об этом он заявил, выступая в декабре перед рабочими химзавода "Стирол" в Горловке Донецкой области. Одновременно он утверждает, что Украина должна принимать участие как в строительстве "Северного", так и "Южного потока", но не объясняет, каковы могут быть формы такого участия (понятно, что в качестве инвестора Украина выступить не может).

Россия отреагировала на эту предвыборную риторику победителя первого тура достаточно жестко. Президент Дмитрий Медведев категорически выступил против пересмотра газовых договоренностей с Украиной, назвав подобные предложения "абсолютно безответственными". А "Газпром" объявил о том, что его юридический департамент уже приступил к подготовке стратегии защиты в судах газовых соглашений. Разумеется, Янукович понимает всю сложность ситуации. Пока он делал предвыборные оптимистические пророссийские заявления, анонимные источники в Партии регионов Украины прозрачно намекали на возможность нового газового конфликта. По мнению одного из таких источников, Украина может добиться уступок от России, опираясь прежде всего на свой статус монопольного транзитера газа. Он утверждает, что в "Газпроме" не заинтересованы в прекращении поставок украинского газа в страны Евросоюза, поскольку убытки в этом случае ложатся на российскую монополию, а не на украинскую сторону. Возможно, речь идет о проведении ремонтных работ в газотранспортной системе Украины по образцу аналогичных действий России в нефтяной сфере в отношении Литвы (когда прекращение поставок нефти было мотивировано ремонтом нефтепровода "Дружба").

Риски в случае победы Юлии Тимошенко носят иной характер. Она декларирует необходимость выполнения газовых соглашений, но не указывает, за счет каких средств можно этого достичь. По мнению специалистов, отсутствующие средства можно получить за счет пересмотра итогов украинской приватизации, при которой активы были проданы по заниженным ценам. Однако такой передел может привести к резкому обострению внутривнутриполитической ситуации, так как основные олигархические кланы обладают мощным политическим влиянием – это, в свою очередь, может негативно сказаться на способности Украины выполнять свои обязательства. Далеко не обязательно также, что в условиях кризиса

и политической нестабильности Тимошенко сможет перепродать активы по высокой цене, даже если ей удастся начать передел собственности.

Похоже, что и Тимошенко, видимо, не исключает возникновения напряженности в отношениях с Россией. Показательно, что в 2009 году в украинские подземные газовые хранилища был закачан рекордный объем газа – около 26 млрд кубометров. Общий объем находящегося в них газа на 1 октября 2009 года достиг 27,5 млрд кубометров, а в нынешнем году планируется закачать еще 3,77 млрд кубометров. Все это напоминает создание "страхового фонда", который может быть использован в ходе нового конфликта.

При любом результате выборов возможна реанимация идеи о создании консорциума по управлению газотранспортной системой Украины с участием российской стороны. Этот проект был согласован осенью 2004 года, в премьерство Януковича, но стал неактуальным после "оранжевой революции". Теперь Янукович прямо предлагает вернуться к нему. Что касается Тимошенко, то ее возможности выдвигать инициативы такого рода были ограничены необходимостью борьбы за голоса избирателей Запада страны, где подобные идеи крайне непопулярны. Но и ее правительство выступило за привлечение России к реализации проекта модернизации ГТС. А в ноябре российский министр энергетики Сергей Шматко прямо заявил, что возможность участия России в этом проекте будет предусмотрена новым межправительственным соглашением двух стран.

Напомним, что в марте прошлого года Украина и Евросоюз подписали декларацию о реконструкции газопроводов, что вызвало резко негативную реакцию Москвы, которая посчитала себя обойденной. После ухода жестко антироссийского президента Ющенко открываются возможности для компромиссов в данной сфере, хотя и в результате жесткого торга. Если Россия заинтересована в условиях, сформулированных в 2004 году (создание консорциума на паритетных началах с Украиной), то Тимошенко, а, возможно, и Янукович в случае победы на выборах могут настаивать на более сложной схеме, предусматривающей обязательное вхождение в число участников консорциума европейцев, причем не за счет размывания украинской доли. Вопрос в том, согласится ли на это Россия, и сможет ли будущий президент конструктивно сотрудничать с правительством и парламентом с тем, чтобы этот проект не был "похоронен" из-за ставших уже привычными внутриукраинских конфликтов.

Экспортная пошлина на нефть составляет с 1 февраля 270,7 долл./т

01.02.10 / РБК /

Ставка экспортной таможенной пошлины на сырую нефть составляет с 1 февраля 270,7 долл./т. Соответствующее постановление подписал 28 января председатель правительства РФ Владимир Путин. Таким образом, экспортная пошлина на нефть увеличится на 1,4% по сравнению с пошлиной, которая была установлена с 1 января с.г.

Вывозные пошлины на светлые нефтепродукты (легкие дистилляты, средние дистилляты, газойли) составят 194,7 долл./т, на темные нефтепродукты (топлива жидкие, масла, отработанные нефтепродукты) - 104,9 долл./т.

Кроме того, согласно постановлению для восточносибирской нефти, отвечающей характеристикам: плотность при 20 градусов не менее 694,7 кг/куб. м, но не более 887,6 кг/куб. м и с содержанием серы не менее 0,04 мас.%, но не более 1,5 мас.% установлена нулевая экспортная пошлина (код ТН ВЭД такой нефти - 2709009002).

Напомним, правительство РФ с 1 декабря 2009г. ввело нулевую ставку пошлины на экспорт восточносибирской нефти. Экспортная пошлина на такую нефть обнуляется ежемесячно, одновременно с ежемесячным установлением пошлин на нефть и нефтепродукты.

Ставка экспортной таможенной пошлины на сырую нефть с 1 января 2010г. составила 267 долл./т. Вывозная пошлина на светлые нефтепродукты (легкие дистилляты, средние дистилляты, газойли) составила 192,2 долл./т, на темные нефтепродукты (топлива жидкие, масла, отработанные нефтепродукты) - 103,5 долл./т.

"Газпром" опубликует отчет за III квартал и 9 месяцев 2009г. по стандартам МСФО**01.02.10 / РБК /**

ОАО "Газпром" опубликует отчет за III квартал и 9 месяцев 2009г., подготовленный в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Чистая прибыль ОАО "Газпром" по МСФО в I полугодии 2009г. сократилась по сравнению с аналогичным периодом 2008г. в два раза - до 305,76 млрд руб. Выручка (за вычетом акциза, НДС и таможенных платежей) снизилась на 6,4% - до 1 трлн 639,7 млрд руб. Операционные расходы возросли на 16,3% - до 1 трлн 207,8 млрд руб., прибыль от продаж снизилась на 39,3% - до 431,9 млрд руб., прибыль до налогообложения сократилась в 2,1 раза - до 387,8 млрд руб.

Чистая сумма долга Газпрома увеличилась на 31% - с 1 трлн 18,3 млрд руб. (по состоянию на 31 декабря 2008г.) до 1 трлн 334,8 млрд руб. (по состоянию на 30 июня 2009г.). В компании это объяснили главным образом увеличением долгосрочных займов, а также переоценкой привлеченных долгосрочных и краткосрочных займов, выраженных в иностранной валюте.

Газпром - газотранспортная и газодобывающая монополия РФ. Уставный капитал ОАО "Газпром" составляет 118 млрд 367 млн 564,5 тыс. руб. Он разделен на 23 млрд 673 млн 512,9 тыс. обыкновенных акций номиналом 5 руб. Более 50% акций Газпрома принадлежит государству. Чистая прибыль Газпрома по РСБУ за 9 месяцев 2009г. составила 189,18 млрд руб., снизившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 56,3%. Добыча газа ОАО "Газпром" в 2009г., по оперативным данным Минэнерго РФ, по сравнению с 2008г. снизилась на 16,1% - до 462,2 млрд куб. м.

"СИБУР" планирует во II квартале начать строительство комплекса по перевалке СУГ и светлых нефтепродуктов в Усть-Луге**01.02.10 / РБК /**

СИБУР планирует во II квартале 2010г. начать строительство комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов (СУГ) и светлых нефтепродуктов в морском торговом порту Усть-Луга. Согласно сообщению компании, проектная мощность нового комплекса составляет до 1,5 млн т сжиженных углеводородных газов и 2,5 млн т светлых нефтепродуктов в год. Стоимость строительства комплекса в компании не раскрывают.

Реализацией проекта занимается дочернее общество СИБУРа - ООО "СИБУР-Портэнерго". В настоящее время предприятие получило все необходимые согласования, в том числе Министерство регионального развития РФ в январе выдало разрешение на строительство комплекса. Также компания завершила этап проектных работ и приступила к разработке рабочей документации.

В сообщении отмечается, что реализация многочисленных проектов по значительному увеличению в России объемов переработки попутного нефтяного газа приводит к росту производимых из него СУГ и бензина газового стабильного (БГС). Стратегический ориентир СИБУРа - переработка этого газохимического сырья на территории России в конечные крупнотоннажные полимеры: полипропилен, поливинилхлорид, полиэтилен. Однако на текущий момент внутренний спрос на СУГи со стороны нефтехимических производств, коммунальных сетей и автотранспорта, работающего на газе, гораздо ниже предложения газоперерабатывающих заводов страны. Дальнейший рост производства СУГ требует создания эффективных экспортных каналов. В настоящее время основной объем экспорта СУГ осуществляется через порты зарубежных стран.

СИБУР-Холдинг зарегистрирован 7 декабря 2005г. Создание новой компании 4 февраля 2005г. одобрил совет директоров ОАО "Газпром" для реструктуризации задолженности АК "СИБУР" в сумме более 67 млрд руб. К декабрю 2005г. на холдинг была переведена вся операционная деятельность АК "СИБУР". До размещения допэмиссии 95% акций СИБУР-Холдинга контролировал Газпромбанк, из которых 25% плюс 1 акцией управляло ЗАО "Лидер". В 2009г. предприятия СИБУРа произвели 15 млн т нефтехимической продукции, что на 3% превышает показатели 2008г. При этом выпуск сухого отбензиненного газа (СОГ) в 2009г. составил 14,8 млрд куб. м против 13,3 млрд куб. м в 2008г.

Электронную торговую площадку РТС разместят в Алтайском крае**01.02.10 / ИА REGNUM /**

Представители "Индексное агентство РТС" выбрали Алтайский край для размещения электронной площадки. Как сообщили в пресс-службе крайадминистрации, в регионе создана необходимая инфраструктура.

Также накоплен большой опыт проведения подобных процедур. Алтайский край занимает второе место в России по открытости и прозрачности проведения государственных закупок.

В регионе функционирует лучшая в Сибири электронная система проведения торгов. В целом по всему объему проведенных уполномоченным органом края закупок показатели эффективности размещения заказов по итогам прошлого года составил 5,9%.

При общем объеме госзаказа на сумму порядка 11 млрд руб. экономия бюджетных средств составила 676 млн рублей. В одной закупочной процедуре в среднем участвует 8 предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей.

Всего министерство экономического развития отобрало 5 электронных площадок: ОАО "Единая торговая электронная площадка" (г. Москва), ЗАО "ММВБ-Информационные технологии" (г. Москва), ГУП "Агентство по государственному заказу, инвестиционной деятельности и межрегиональным связям Республики Татарстан" (г. Казань), ЗАО "Сбербанк-автоматизированная система торгов" (г. Москва) и ООО "Индексное агентство РТС" (г. Москва).

Как уже ранее сообщали, министерство экономического развития РФ провело открытый конкурс и отобрало электронные площадки с целью проведения государственных закупок в форме открытых аукционов. С 1 июля 2010 года федеральные органы власти будут размещать госзаказ только на электронных площадках, отобранных Минэкономразвития, а с 1 января 2011 года совершать госзакупки в электронном виде будут все субъекты Федерации.

Согласно Федеральному закону № 94-ФЗ, госзаказы на утвержденный правительством перечень товаров будут размещаться только в электронной форме. В том числе, сняты ограничения по стоимости приобретаемых товаров: до 2010 года госзакупки в объеме до 1 млн рублей проводились на электронной торговой площадке, свыше 1 млн - на обычных аукционах.

"Транснефть" определила генеральных подрядчиков на строительство второй очереди ВСТО**01.02.10 / РБК /**

АК "Транснефть" подвела итоги конкурса по выбору генеральных подрядчиков на строительство второй очереди трубопровода Восточная Сибирь - Тихий океан (ВСТО).

Как сообщили в пресс-службе компании, победителем первого лота стало ОАО "Стройтрансгаз", по второму лоту - "Стройинновация", по третьему лоту - "Межрегионтрубопроводстрой" и по четвертому лоту - "Стройгазконсалтинг". Кроме того, около половины работ по строительству второй очереди ВСТО выполняет компания "Транснефтьстрой". В пресс-службе "Транснефти" отметили, что в результате проведения конкурса получена экономия более 1 млрд руб.

ВСТО строится для транспортировки нефти на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Реализацию проекта предполагается осуществить в два этапа. Первая очередь системы была введена в эксплуатацию в конце декабря 2009г. На первом этапе был построен участок нефтепровода Тайшет (Иркутская область) - Сковородино (2694 км) и нефтеналивной терминал на побережье Тихого океана - порт Козьмино. От Сковородино до Тихого океана нефть перевозится по железной дороге. На втором этапе предполагается строительство участка нефтепровода Сковородино - побережье Тихого океана с увеличением мощности морского терминала.

В январе с.г. "Транснефть" приступила к сварке труб в рамках реализации второй очереди строительства нефтепроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО-2). На 3806-м км трассы ВСТО, в районе станции Ии в Еврейском автономном округе, сварены первые 180 м трассы ВСТО-2. Работы ведет 100-процентная дочерняя компания "Транснефти" - ООО "Транснефтьстрой". Первым этапом ВСТО-2 предусмотрено строительство восьми нефтеперекачивающих станций с суммарным объемом резервуарного парка 300 тыс. куб. м, реконструкция НПС "Сковородино" с увеличением резервуарного парка на 150 тыс. куб. м, расширение СМНП "Козьмино" с увеличением резервуарного парка на 150 тыс. куб. м.

Помимо этапов ВСТО-1 и ВСТО-2, в соответствии с соглашениями между правительствами РФ и Китая, в рамках проекта строительства трубопровода ведется строительство ветки Сковородино - граница КНР.

Для практической реализации проекта созданы два дочерних предприятия с расположением в Хабаровске: ООО "Дальневосточная строительная дирекция", выполняющее функции заказчика-застройщика, и ООО "Дальневосточные магистральные нефтепроводы" (ООО "Дальнефтепровод"), выполняющее функции инвестора строительства нефтепровода, а в дальнейшем - эксплуатирующей организации.

Сечин посетил месторождение «Сургутнефтегаза»

01.02.10 / РИА-Новости /

Вице-премьер РФ Игорь Сечин совершил рабочий визит в республику Саха (Якутия), в рамках которого посетил Талаканское нефтегазоконденсатное месторождение.

Как отметил вице-премьер, Талакан является одним из основных месторождений, обеспечивающих заполнение нефтепровода "Восточная Сибирь -Тихий океан".

Игорь Сечин ознакомился с установками по повышению нефтеотдачи пластов, применяемыми компанией-разработчиком месторождения ОАО "Сургутнефтегаз".

Проект данных установок выполнен с учетом всех рекомендаций по уровню безопасности и обеспечению надежности его работы. Кроме того, данные установки используют современные энергосберегающие технологии.

Вице-премьер также ознакомился с работой газокompрессорных станций, посетил буровую площадку и другие технологические комплексы на месторождении.

Белоруссия увеличивает тарифы на прокачку нефти по своей территории

01.02.10 / РИА-Новости /

Тарифы на транспортировку нефти на белорусские нефтеперерабатывающие заводы и тарифы на транзит нефти через территорию Белоруссии с 1 февраля текущего года увеличиваются на 11%. Об этом сообщил представитель министерства экономики республики.

"Тарифы на транспортировку нефти от границы Белоруссии до НПЗ установлены постановлением Минэкономики №16, на транзит - постановлением №17", - рассказал представитель Минэкономики.

Он пояснил, что пересчет тарифов проведен в соответствии с методикой по изменению тарифов на услуги по транспортировке нефти. Эта методика вошла в пакет документов об условиях поставки в Белоруссию российской нефти, подписанный в среду.

Ранее тарифы на прокачку нефти по территории Белоруссии устанавливались в евро. "Эти тарифы пересчитаны в российские рубли и с 1 февраля увеличены на 11%", - пояснили в Минэкономики.

"Газпром" и MFB создают совместное предприятие South Stream Hungary Zrt**01.02.10 / Сомотлор-Экспресс /**

В Будапеште (Венгрия) в ходе заседания Российско-Венгерской межправительственной комиссии в присутствии первого заместителя председателя правительства Российской Федерации Виктора Зубкова и премьер-министра Венгерской Республики Гордона Байнаи прошла процедура подписания учредительных документов совместной проектной компании (СПК) South Stream Hungary Zrt., создаваемой на паритетных началах ОАО «Газпром» и MFB — Венгерским Банком Развития для реализации проекта «Южный поток» на территории Венгерской Республики. Процедура регистрации компании начинается одновременно с подписанием учредительных документов.

В сферу деятельности South Stream Hungary Zrt. будет входить организация разработки технико-экономического обоснования венгерского участка «Южного потока», а также финансирование, строительство и эксплуатация газопровода на территории Венгрии, сообщила пресс-служба компании.

«Вхождение Венгрии в проект „Южный поток“ имеет принципиально важное значение для всех участников нашего масштабного совместного начинания. Это еще одно свидетельство глубокого понимания нашими партнерами взаимной выгоды от реализации этого трансъевропейского инфраструктурного проекта. Мы не сомневаемся, что „Южный поток“ станет дополнительной гарантией надёжности и гибкости поставок российского газа на европейские рынки», — заявил заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Медведев.

«Сегодняшнее подписание учредительных документов совместного предприятия, которое играет важную роль в реализации венгерского участка „Южного потока“, является результатом конструктивных переговоров наших компаний. В соответствии с целями и задачами, поставленными венгерским правительством перед банком MFB продолжит исполнять свои обязанности в качестве партнера „Газпрома“ в деле успешного завершения строительства трубопровода „Южный поток“, проекта, который является значимым для Венгрии и, я полагаю, для всей Европы», — заявил Янош Эрош, генеральный директор банка MFB.

Мировой рынок

Цены на нефть. Котировки основных сортов нефти по итогам торгов в прошедшую пятницу понизились.

01.02.10 / Группа компаний « ОМТ-Консалт » /

Цены на нефть. Котировки основных сортов нефти по итогам торгов в прошедшую пятницу понизились. Мартовский контракт на североморскую нефть марки Brent подешевел на \$0,67 – до уровня \$71,46 за баррель. Стоимость фьючерсного контракта на тexasскую легкую нефть WTI с поставкой в марте опустилась на \$0,75 и составила \$72,89 за баррель.

По итогам регулярной торговой сессии на Нью-йоркской товарной бирже 29 января цены фьючерсных контрактов на нефть понизились. Основной причиной снижения нефтяных котировок стало укрепление курса американского доллара относительно других мировых валют.

Причиной роста курса американской национальной валюты является опубликованная 29 января макроэкономическая статистика США, согласно которой прирост ВВП США в IV квартале 2009 года составил 5,7%, в то время как аналитики ожидали менее значительного роста данного показателя.

Кроме того, в пятницу в 18:00 по московскому времени была опубликована макроэкономическая статистика, согласно которой индекс настроения потребителей, рассчитываемый Мичиганским университетом, в январе 2010 года вырос по сравнению с декабрем 2009 года на 2,2% – до уровня 74,4 пункта, в то время как специалисты прогнозировали его рост лишь до отметки 73 пункта. Это сообщение также способствовало укреплению американского доллара, а как следствие – понижению нефтяных котировок.

Мировые цены на нефть с утра 1 февраля продолжают снижаться на фоне роста курса национальной валюты США, а также из-за поступивших сообщений о сокращении поставок нефти в Северную Корею. Однако если подтвердятся ожидания аналитиков, что расходы на строительство в США в декабре 2009 года снизились (данная макроэкономическая статистика будет опубликована сегодня), то это может приостановить рост курса американского доллара и привести к повышению мировых цен на нефть.

Международный эксперт: Сделав это, они, возможно, спасут проект Nabucco

01.02.10 / OILRU.COM /

«Nabucco не играет особой роли с точки зрения диверсификации газоснабжения Европы». Об этом сказал старший сотрудник Института анализа глобальной безопасности Кевин Роснер.

«Нет разницы, как называется проект – Nabucco или как-то еще. Для обеспечения своей энергетической безопасности Китай в декабре помог запустить нефтепровод Россия-Китай, трубопровод Восточная Сибирь-Тихий Океан и газопровод Туркменистан-Китай. На подготовку этих проектов ушло немало времени, но факты говорят совсем о другом. Китайцы, поставив на кон свое время, деньги и влияние, работают над осуществлением этих проектов, по проекту же Nabucco до сих пор не сделано ни одного значимого шага. Одним словом, если китайцы способны на такой подвиг, почему бы европейцам не сделать то же самое?», - сказал эксперт. По его мнению, к связи между национальной или же коллективной энергетической безопасностью Европейского союза нужно подходить серьезно, а также упорно следовать ей.

«Обеспечивающие свое население газом компании приносят обществу пользу, обеспечивающую его краткосрочные интересы (газ). Сегодня правительство для обеспечения коллективной безопасности своих граждан должно сделать так, чтобы защитить общественную пользу, действуя конкретной политикой и программами (в нынешней ситуации – получение газа), и не штрафовать приобретающие газ компании. В сущности, сам по себе это не энергетический вопрос – это вопрос национальной безопасности, и пока это воспринимается так, в проекте Nabucco» будет идти спад», - считает Кевин Роснер.

Крупные и дорогие энергетические проекты требуют усовершенствования через какое-то время, однако газопровод Туркменистан-Китай показал, что эти проекты могут осуществиться и без вмешательства России и страха перед ней, говорит он: «Китайцы очень серьезно восприняли эту безопасность. При этом создается такое впечатление, что в европейском капитале нет никакой спешки в направлении газообеспечения, и, как результат, – обеспечения своей национальной энергетической безопасности».

«Все понимают, что Nabucco сегодня превратилось в «поле желаний» - «если мы это построим, то они придут». Одесса-Броды был построен, и мы увидели, кто пришел. Возможно, эта стратегия должна быть пересмотрена. Расширенное и многовекторное газоснабжение Европы осуществляется посредством электронных приборов, и эта поставка в 2015 году увеличится вдвое, - сказал К.Роснер. -

С другой стороны, я верю, что Туркменистан дал Европе реальную историческую возможность развивать здоровое альтернативное газоснабжение. Они продемонстрировали это, строя независимо от Москвы новый газопровод на Восток. Азербайджан тоже выразил желание помочь проекту Nabucco. Однако европейцы, вместо того, чтобы выдвинуть проект Транскаспийского трубопровода, судьба которого остается неопределенной, ясно демонстрируют недостаток политической воли».

«Если в проекте Nabucco отстранение России, одной из лидирующих стран, от процесса считается основным фактором, то этот трубопровод никогда не будет построен. Потому что Россия никогда не любила и не полюбит конкурентов в вопросе газоснабжения Европы.

Европейцы должны взять на себя ответственность за свое энергетическое будущее и проявить волю. Для этого они должны поставить свои деньги, политику и влияние. Сделав это, они, возможно, спасут проект Nabucco.

А тем, что прячут голову в песок, они только углубят свою зависимость от российского газа, и позволят усилиться рычагам утерянному политического давления со стороны России», - сказал К.Роснер.

Royal Dutch Shell закрывает три нефтедобывающих станции в Нигерии после диверсии на трубопроводе

01.02.10 / РБК /

Британо-голландская компания Royal Dutch Shell закрывает три нефтедобывающих станции в Нигерии после известия о том, что на одном из трубопроводов компании в штате Байелса совершена диверсия. В результате атаки на нефтепровод началась утечка нефти. По сообщениям представителей компании, сейчас она остановлена. Ни одна из террористических группировок пока не взяла на себя ответственность за повреждение трубопровода.

Накануне представители нигерийского Движения за освобождение дельты реки Нигер (МЕНД) объявили, что разрывают соглашение о перемирии с правительством страны. Экстремистская организация пригрозила возобновить атаки на нефтепроводы. Члены группировки борются за передачу природных ресурсов Нигерии под контроль местного населения.

Теракты МЕНДа в 2009г. стоили правительству Нигерии около 1 млрд долл. убытков.

Компании TransCanada и Exxon Mobil определили в 41 млрд долл стоимость Аляскинского газопровода

01.02.10 / ИТАР-ТАСС /

Строительство крупнейшего газопровода от севера американского штата Аляска до границы канадской провинции Альберта обойдется суммой до 41 млрд долл. Об этом сообщили в пятницу партнеры-участники проекта - крупнейшая канадская компания TransCanada и американский нефтегазовый гигант Exxon Mobil.

Строительство магистрали планируется начать в 2016 г и завершить к сентябрю 2018 г. Стоимость проекта будет зависеть от маршрута трубопровода.

Первый вариант протяженностью 2737 км предусматривает прокладку с севера Аляски через канадскую часть Юкона и провинцию Британская Колумбия до границы с провинцией Альберта. Там газ будет поступать в уже действующую систему трубопроводов, обеспечивающих Канаду и США. На это потребуется от 32 млрд до 41 млрд долл.

Второй вариант предполагает качать газ по маршруту, который на несколько сотен километров короче и оканчивается в Вальдесе /Аляска/. Там сырье будет превращаться в сжиженный природный газ /СПГ/, готовый для транспортировки в том числе морем. Стоимость такого проекта составит до 26 млрд долл.

Альтернативный проект строительства Аляскинского газопровода разработали британская BP и американская ConocoPhillips. Исход соперничества консорциумов станет ясен после завершения переговоров между участниками проектов и их потенциальными партнерами. От последних зависят долгосрочные контракты на транспортировку сырья.

Чистая прибыль американской Chevron в 2009г. снизилась на 56% - до 10,48 млрд долл.

01.02.10 / РБК /

Чистая прибыль одной из крупнейших в США нефтегазовых компаний Chevron Corp. в 2009г. снизилась на 56% - до 10,48 млрд долл. против прибыли 23,9 млрд долл., зафиксированной по итогам 2008г., сообщается в опубликованном сегодня отчете компании.

Общая выручка Chevron в 2009г. сократилась на 37% - до 171,6 млрд долл. с 273 млрд долл. Прибыль до налогообложения компании снизилась более чем в 2 раза - до 18,5 млрд долл. (в 2008г. - 43,1 млрд долл.).

В IV квартале прошедшего года Chevron показала чистую прибыль в 3,07 млрд долл., что на 37,3% меньше, чем прибыль годом ранее в размере 4,9 млрд долл. Выручка в IV квартале между тем увеличилась на 8% - до 48,7 млрд долл. с 45,2 млрд долл. Доналоговая прибыль Chevron в октябре-декабре 2009г. составила 5,82 млрд долл. против аналогичного показателя 2008г. в 7,25 млрд долл.

Прибыль в расчете на одну обыкновенную акцию Chevron в IV квартале составила 1,53 долл. (годом ранее - 2,44 долл./акция). При этом аналитики прогнозировали, что прибыль на акцию Chevron в IV квартале составит 1,7 долл., а выручка - 40,5 млрд долл.

Chevron Corp. - вторая по величине вертикально интегрированная нефтегазовая корпорация в Соединенных Штатах. Занимается разведкой и добычей углеводородов, переработкой нефти, сбытом и транспортировкой, а также владеет сетями АЗС в Америке и других частях света. Доказанные запасы Chevron составляют 11,2 млрд барр. в нефтяном эквиваленте, суточная добыча - 2,5 млн барр. Штат компании насчитывает более 60 тыс. работников.



**Консалтинговая компания «ОйлМетТрейд»
Россия, 115088, Москва, ул. Угрешская, д. 2, стр. 31**

**Оформить подписку на аналитические
материалы и новостные обзоры:**

Телефон: 7 (495) 971-23-30, 972-59-15, 778-42-82

Факс: 7 (495) 989-43-95

e-mail: mail@omt-consult.ru

Все права на данный бюллетень принадлежат Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд».

Воспроизведение и/или распространение аналитических материалов Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд» не может осуществляться без письменного разрешения ООО «ОйлМетТрейд».