

## содержание

<b>Россия и СНГ</b> .....	<b>2</b>
Сечин взял Кудрина на себя. Вице-премьер убедит Минфин сохранить нулевую пошлину для Восточной Сибири .....	2
Газ со скидкой. Владельцы газовых автомобилей могут получить налоговые льготы .....	3
Расточительный «Газпром». Его затраты на добычу выросли на треть .....	4
Доказанные запасы "Роснефти" по PRMS в 2009г. увеличились на 2,5% - до 22,8 млрд барр. нефтяного эквивалента .....	4
"Роснефть" в 2009г. увеличила экспорт нефти в страны дальнего зарубежья на 6,1% - до 52,13 млн т .....	5
"Газпром" не исключает в 2010 году размещения бондов примерно на 45 млрд рублей .....	5
Введение пошлин негативно отразится на работе в Белоруссии нефтекомпаний из РФ .....	6
<b>Мировой рынок</b> .....	<b>7</b>
Цены на нефть. Котировки основных сортов нефти по итогам торгов в понедельник значительно повысились.....	7
И.Сечин: "Интер РАО ЕЭС" может начать проект по переработке нефтяного кокса на территории Венесуэлы .....	7
En+ Group не исключает проведения IPO в Гонконге.....	8
ГНКАР и греческая газовая корпорация обсудили возможности сотрудничества в газовой сфере	8
Корейская компания КОГАЗ рассмотрит предложение о покупке газопровода Хабаровск-Бычиха.	9

## Россия и СНГ

### Сечин взял Кудрина на себя. Вице-премьер убедит Минфин сохранить нулевую пошлину для Восточной Сибири

02.02.10 / РБК daily /

Восточносибирская нефть не лишится своих привилегий. Вице-премьер Игорь Сечин намерен убедить главу Минфина Алексея Кудрина продлить действие нулевой экспортной пошлины для месторождений региона. По мнению аналитиков, льготы сохранятся как минимум полгода, но рано или поздно «Кудрин победит». Участники рынка убеждены: из-за более жесткого налогового режима для месторождений Восточной Сибири бюджет недополучит даже больше, чем при действующих поблажках.

Вице-премьер Игорь Сечин рассчитывает в течение двух месяцев убедить Министерство финансов в необходимости сохранения нулевой экспортной пошлины для всех 22 нефтегазовых месторождений Восточной Сибири. Кроме того, вице-премьер обратил внимание, что правительство не планирует диверсифицировать льготы для различных участков недр. Он подчеркнул, что «это будет равный подход» с учетом того, что все месторождения достаточно удаленные и требуют создания серьезной инфраструктуры.

Спор вокруг налоговых льгот для восточносибирских месторождений был инициирован Минфином на прошлой неделе. Сейчас нулевая экспортная пошлина распространяется на 22 участка, что, по мнению ведомства, угрожает госбюджету недополучением существенной части доходов. По оценкам главы департамента налоговой и таможенно-тарифной политики Минфина Ильи Трунина, из-за нулевой пошлины российский бюджет недосчитается как минимум 120 млрд руб. за год.

Министр финансов Алексей Кудрин заявил на форуме в Давосе, что нулевая пошлина для 22 нефтяных месторождений будет действовать только до марта, после чего государство намерено пересмотреть политику по этому вопросу. По словам Кудрина, правительство планирует сохранить диверсифицированные уровни экспортных пошлин на нефть из Восточной Сибири, уточнив ее качественные характеристики. Вице-премьер Игорь Сечин отмечает, что в целом Минфин «благосклонно» относится к идее обнуления пошлин, просто ведомству необходимо просчитать источники замещения выпадающих доходов до принятия решения.

В отличие от Минфина Минэнерго, напротив, уверено, что господдержка нефтяной отрасли и нулевые пошлины положительно скажутся на экономике страны. Эти меры, по подсчетам ведомства, позволят к 2013 году увеличить добычу нефти в России до 511 млн т. В пресс-службе ТНК-ВР (Верхнечонское месторождение компании числится в привилегированном списке) подчеркивают, что льготы — хороший стимул для работы в Восточной Сибири.

По мнению Виктора Мишнякова, нулевая пошлина сохранится как минимум для середины года. «Такие льготы противоречат налоговой фундаменталистике, и рано или поздно Кудрин победит», — говорит эксперт. Г-н Мишняков предполагает, что в будущем прецедент с восточносибирскими пошлинами повлечет за собой изменения во всей налоговой системе страны. Впрочем, разработка месторождений в регионе продолжится нарастающими темпами независимо от размера экспортной пошлины, уверен аналитик. «Государство так или иначе создаст условия для освоения региона, ведь необходимо добыть 80 млн т для заполнения второй ветки трубопровода ВСТО, а это возможно только на месторождениях Восточной Сибири», — добавляет г-н Мишняков.

Впрочем, источник в одной из компаний, работающих на восточносибирских участках, что отмена налоговых льгот серьезно затормозит работу в регионе. «У нас не будет стимула вкладывать в месторождения, инвестировать в новые технологии, — говорит источник. — Таким образом, затормозится рост добычи и государство будет получать меньше налогов. В любом случае г-н Кудрин останется в проигрыше».

**Газ со скидкой. Владельцы газовых автомобилей могут получить налоговые льготы**

02.02.10 / РБК daily /

Автовладельцы-частники и организации, владеющие автомобилями на газомоторном топливе, смогут получить скидку 50% на транспортный налог. Соответствующее предложение для Минфина готовит Российское газовое общество (РГО). Но чтобы претворить его в жизнь, сначала должен быть принят закон «Об использовании альтернативных видов моторного топлива», который после многочисленных исправлений и доработок готовится к первому чтению в Госдуме.

Законопроект «Об использовании альтернативных видов моторного топлива» разрабатывается в течение нескольких лет, но нефтяные компании, которым выгодно повсеместное использование традиционного топлива, его не поддержали, говорит вице-президент РГО Олег Жилин. А «Газпром», которому закон выгоден, не особенно активно его лоббирует, так как потребление газа у компании и так на достаточном уровне. Если законопроект наконец будет принят, то могут быть внедрены методы экономического стимулирования, чтобы привлечь производителей и потребителей к переходу на альтернативное газомоторное топливо.

В частности, специально созданная рабочая группа при РГО разработала предложения по введению 50-процентной оплаты транспортного налога для граждан и предприятий, пользующихся автомобилями на газу. «Однако это предложение требует внесения изменений в Налоговый кодекс, а значит, обсуждения с Минфином. До принятия основного закона это бессмысленно», — отмечает г-н Жилин.

Как сообщили в комитете Госдумы по энергетике, сейчас приходят отзывы на внесенный законопроект, его готовят к первому чтению. «В настоящее время ждем предложений правительства», — сказал представитель комитета.

Между тем уже с 1 января «органы местного самоуправления в пределах своих полномочий вправе осуществлять мероприятия, стимулирующие перевод на альтернативные виды моторного топлива». Но какие именно это могут быть мероприятия, не уточняется.

Неопределенность всего законопроекта — его главная проблема, считает исполнительный директор Российского топливного союза Григорий Сергиенко. Лучше было бы сразу в нем прописать экономические механизмы, которые бы стимулировали переход на газомоторное топливо.

О необходимости экономического стимулирования говорит и председатель комиссии Мосгордумы по экологической политике Вера Степаненко. Причем в первую очередь нужно, чтобы производителям было выгодно продавать газомоторное топливо, строить газовые АЗС. И они, в свою очередь, будут способствовать привлечению потребителей. Новый законопроект станет для этого правовым полем, отмечает г-жа Степаненко. «Москва как субъект поддерживает закон. Газовое топливо гораздо экологичнее традиционных видов.», — говорит она. Но без льгот, которые нельзя предоставлять в отсутствие правовой базы, АЗС не выдерживают конкуренции с АЗС.

В управлении информации «Газпрома» отметили, что положительно относятся к новому закону, подчеркнув, что масштабный перевод автотранспорта на газомоторное топливо возможен только при условии полноценной государственной и правовой поддержки. В ЛУКОЙЛе сообщили, что также не возражают против стимулирования использования альтернативного топлива. «У нас весьма активно строятся заправочные комплексы, на которых есть пропан-бутановые смеси», — отметили в компании.

Как правило, установка газового оборудования окупается за год интенсивного использования, тем не менее оно не пользуется широким спросом, рассказывает Алексей Беляков. Среди причин падение потребительских характеристик (машина на газу теряет в мощности, с трудом заводится в мороз, оборудование тяжелое и занимает большую часть багажника), а также неразвитая инфраструктура газоснабжения. Газовое топливо даже в Центральной России продается далеко не везде. Освобождение от 50% налога, скорее всего кардинально ситуацию не изменит. Владельцы бюджетных машин платят до 10 тыс. руб. в год налога, и из-за 5 тыс. никто не будет брать на себя дополнительные технические риски, считает г-н Беляков.

Государственная политика по использованию альтернативных видов моторного топлива проводится почти во всех развитых странах. К 2010 году в Германии 500 тыс. автомобилей будет работать на газе, в Японии — 1 млн, в России — около 50 тыс. машин. Исходя из этих данных потери бюджета в случае принятия предложения о налоговых льготах в этом году могли бы составить приблизительно 250 млн руб.

### **Расточительный «Газпром». Его затраты на добычу выросли на треть**

**02.02.10 / РБК daily /**

Даже во время падения цен на материалы и услуги «Газпром» существенно увеличил затраты на производство газа. Исходя из данных отчетности компании по МФСО, себестоимость добычи у монополии за девять месяцев 2009 года выросла на 35%. «Газпром» ссылается на расходы по консервации скважин.

В 2007 году себестоимость добычи газа «Газпромом» составила 421 руб. на 1 тыс. куб. м, к концу 2008 года она выросла на 13%, до 474 руб. на 1 тыс. куб. м, подсчитал Михаил Корчемкин. За девять месяцев прошлого года затраты на производство подскочили еще существеннее — на 35%, до 638 руб. на 1 тыс. куб. м. Такая цифра получается исходя из объема добычи монополии и уровня затрат на нее.

НОВАТЭК не раскрывает объемы затрат на добычу, но операционные издержки, в которые они входят (кроме расходов на транспорт нефти и газа), у него снизились. У норвежской StatoilHydro добыча нефти и газа выросла, а затраты на нее в расчете на баррель нефтяного эквивалента снизились на 20%. По мнению г-на Корчемкина, затраты «Газпрома» растут потому, что это «выгодно тем, кто зарабатывает на продаже ему оборудования, материалов и услуг».

В управлении информации «Газпрома» отметили, что не совсем корректно сравнивать затраты на добычу с объемом. «Нужно учитывать, что компания несет расходы, не зависящие от уровня добычи: например, по налогу на имущество, по заработной плате», — подчеркнули в монополии. Кроме того, вследствие снижения добычи газа холдинг нес расходы по консервации скважин, подчеркнули в «Газпроме».

Аналитики в своем обзоре отметили, что внутренняя норма доходности новой скважины на освоенном месторождении «Газпрома» составляет 34%. «Это наводит на мысль, что, вместо того чтобы ввязываться в гигантские, дорогостоящие и, возможно, нерентабельные проекты в труднодоступных регионах, монополия могла бы без больших затрат значительно увеличить добычу на действующих месторождениях», — полагают аналитики.

Добыча на действующих газовых месторождениях НОВАТЭКа, «Роспана», «Сибнефтегаза», «Роснефти», ЛУКОЙЛа, «Севернефтегаза» и, наконец, самого «Газпрома», а также более эффективная утилизация попутного газа позволили бы увеличить производство на 180—200 млрд куб. м, что превышает прогнозируемый объем добычи в рамках Бованенковского месторождения, подсчитали эксперты. И это самая скромная оценка, недоучитывающая потенциал действующих месторождений газовой монополии.

### **Доказанные запасы "Роснефти" по PRMS в 2009г. увеличились на 2,5% - до 22,8 млрд барр. нефтяного эквивалента**

**02.02.10 / РБК /**

Размер доказанных запасов НК "Роснефть" по классификации PRMS по состоянию на 31 декабря 2009г. составлял 22,86 млрд барр. нефтяного эквивалента, что на 2,5% выше показателя конца 2008г. Об этом говорится в отчете компании, составленном по стандартам по US GAAP. В том числе запасы нефти за год выросли на 2% и составили 18,06 млрд барр., а доказанные запасы газа выросли на 4,1% и составили 816 млрд куб. м.

Уставный капитал НК "Роснефть" после консолидации 12 дочерних обществ составляет 105 млн 981 тыс. 778 руб. 17 коп. (10 млрд 598 млн 177 тыс. 817 обыкновенных акций номиналом 0,01 руб.). 75,16% компании принадлежат государственному ОАО "Роснефтегаз", остальными акциями владеет широкий круг стратегических, институциональных и индивидуальных инвесторов. В 2009г. НК "Роснефть" увеличила среднесуточную добычу нефти на 2,9% по сравнению с 2008г. - до 2,182 млн барр. В IV квартале 2009г. среднесуточная добыча нефти (включая добычу дочерними обществами и долю в добыче зависимых обществ) увеличилась до 2,275 млн барр., или на 2,8% по сравнению с предыдущим кварталом.

**"Роснефть" в 2009г. увеличила экспорт нефти в страны дальнего зарубежья на 6,1% - до 52,13 млн т****02.02.10 / РБК /**

НК "Роснефть" в 2009г. увеличила экспорт нефти в страны дальнего зарубежья на 6,1% по сравнению с 2008г. - до 52,13 млн т. Об этом говорится в пояснениях к отчету компании, подготовленному в соответствии со стандартами US GAAP. В том числе экспорт в страны Европы увеличился на 8,4% - до 41,6 млн т, а в страны Азии - снизился на 2,2% - до 10,53 млн т.

При этом выручка от экспорта нефти в страны дальнего зарубежья в 2009г. составила 23,019 млрд долл., уменьшившись на 31,2% по сравнению с 2008г. В материалах компании говорится, что на выручку оказало существенное влияние падение средних экспортных цен реализации, которое было частично компенсировано ростом объемов реализации на 6,1%. Увеличение объемов реализации в страны дальнего зарубежья произошло как вследствие перенаправления потоков из стран СНГ, в которых произошло снижение спроса, так и вследствие роста среднесуточной добычи нефти.

Экспорт нефти в страны СНГ в 2009г. снизился на 16,7% по сравнению с 2008г. и составил 4,18 млн т. За 2009г. выручка от реализации нефти в странах СНГ составила 1,313 млрд долл., сократившись на 37% по сравнению с 2008г. Сокращение выручки было вызвано существенным снижением средних цен на нефть, а также сокращением объемов реализации. Падение объемов поставок в СНГ стало следствием существенного падения объемов нефти, поставленных в Казахстан, а также небольшого снижения объемов нефти, реализованной в Белоруссии.

В 2009г. экспорт нефтепродуктов "Роснефти" в страны дальнего зарубежья составил 27,15 млн т. Выручка в 2009г. от экспорта нефтепродуктов в страны дальнего зарубежья составила 11,622 млрд долл., уменьшившись по сравнению с 2008г. на 28,1%. Экспорт нефтепродуктов в страны СНГ составил 360 тыс т, что в 3 раза ниже показателя 2008г. Выручка от реализации нефтепродуктов в страны СНГ сократилась в 5,15 раза и составила 144 млн долл. Такое снижение было в основном связано со снижением объемов реализации. Также падение объемов связано с перераспределением потоков с рынков ближнего зарубежья на дальнее вследствие большей рентабельности.

Уставный капитал НК "Роснефть" после консолидации 12 дочерних обществ составляет 105 млн 981 тыс. 778 руб. 17 коп. (10 млрд 598 млн 177 тыс. 817 обыкновенных акций номиналом 0,01 руб.). 75,16% компании принадлежат государственному ОАО "Роснефтегаз", остальными акциями владеет широкий круг стратегических, институциональных и индивидуальных инвесторов.

**"Газпром" не исключает в 2010 году размещения бондов примерно на 45 млрд рублей****02.02.10 / РИА "Новости" /**

"Газпром" не исключает в 2010 году выпуска облигаций примерно на половину от общего объема заимствований, планирующихся в текущем году, сообщил на телефонной конференции в понедельник начальник управления по работе на финансовых рынках холдинга Петр Бакаев.

"Мы каждый год планируем использовать различные инструменты для привлечения заимствований, которые включают и бонды, и евробонды, и кредиты. Выбор зависит от рыночной ситуации и потребностей компании. Мы не исключаем, обычно половину заимствований мы привлекаем в виде кредитов, а половину - облигаций. В этом году такие же планы", - сказал он.

Ранее Бакаев сообщил, что "Газпром" в 2010 году может привлечь 90 миллиардов рублей заимствований, как и в 2009 году.

Как сообщалось, инвестиционная программа газового холдинга на 2010 год составляет 802,4 миллиарда рублей, что на 5,4% выше уровня прошлого года. Объем капитальных вложений составит 663,56 миллиарда рублей (рост на 37%), долгосрочных финансовых вложений - 138,84 миллиарда рублей.

Согласно бюджету на 2010 год, общий объем доходов и поступлений "Газпрома" составит 3,79 триллиона рублей (рост на 14,8%); обязательств, расходов и инвестиций - 3,88 триллиона рублей (рост на 5,4%).

**Введение пошлин негативно отразится на работе в Белоруссии нефтекомпаний из РФ****02.02.10 / РИА "Новости" /**

Российские нефтяные компании, работающие на белорусском рынке, пока не определились с тем, как они будут работать в новых условиях поставок в Белоруссию российской нефти, заявил источник в представительстве ЛУКОЙЛа в Белоруссии.

Несколько российских компаний, в том числе ЛУКОЙЛ, "Газпром нефть", ТНК-ВР занимаются в Белоруссии переработкой на белорусских НПЗ нефти и продажей нефтепродуктов.

"Работу на белорусском рынке значительно затруднит необходимость уплачивать 100% пошлину на поставляемую из России нефть", - сказал собеседник.

По его словам, в данной ситуации с другой стороны работу в Белоруссии осложняют фиксированные розничные цены на нефтепродукты.

Тем не менее, компания ЛУКОЙЛ намерена остаться на белорусском рынке. "Пока мы смотрим в будущее оптимистично и намерены продолжать работу", - сказал источник.

Отвечая на вопрос о возможности включения в беспошлинный лимит 6,3 миллиона тонн некоторых объемов нефти, поставляемых в Белоруссию в интересах российских компаний, собеседник сообщил, что этот вопрос еще не решен. "Пока рано об этом говорить. Идут переговоры", - сказал он.

## Мировой рынок

**Цены на нефть. Котировки основных сортов нефти по итогам торгов в понедельник значительно повысились.**

**02.02.10 / Группа компаний « ОМТ-Консалт » /**

Цены на нефть. Котировки основных сортов нефти по итогам торгов в понедельник значительно повысились. Мартовский контракт на североморскую нефть марки Brent подорожал на \$1,65 – до уровня \$73,11 за баррель. Стоимость фьючерсного контракта на техасскую легкую нефть WTI с поставкой в марте поднялась на \$1,54 и составила \$74,43 за баррель.

По итогам регулярной торговой сессии на Нью-йоркской товарной бирже 1 февраля цены фьючерсных контрактов на нефть значительно повысились. Основной причиной роста нефтяных котировок стала опубликованная в понедельник макроэкономическая статистика США и Еврозоны, согласно которой в январе намечился рост производства в США и Еврозоне.

1 февраля в 18:00 по московскому времени вышла макроэкономическая статистика США, согласно которой производственный индекс института управления поставками в США в январе вырос по сравнению с декабрем на 6,38% – до уровня 58,4 пункта, в то время как аналитики ожидали, что он будет находиться на уровне 55,5 пункта. Индекс менеджеров по снабжению в обрабатывающей промышленности Еврозоны, вышедший 1 февраля в 12:00 по московскому времени, также продемонстрировал рост в январе по сравнению с декабрем – на 0,77%, до отметки 52,4 базового пункта.

В понедельник была опубликована цифра расходов на строительство в США: указанные расходы в декабре 2009 года сократились на 1,2%, в то время как аналитики прогнозировали менее значительное снижение данного показателя; это сообщение оказало давление на нефтяные котировки.

Мировые цены на нефть 2 февраля, вероятнее всего, продолжат повышаться в связи с обстановкой в Нигерии, где Движение за освобождение дельты Нигера (ДОДН) возобновило атаки на нефтяные объекты иностранных компаний.

**И.Сечин: "Интер РАО ЕЭС" может начать проект по переработке нефтяного кокса на территории Венесуэлы**

**02.02.10 / РБК /**

ОАО "Интер РАО ЕЭС" может начать проект по переработке нефтяного кокса на территории Венесуэлы. Как сообщил журналистам в Москве вице-премьер РФ Игорь Сечин, такое предложение поступило от венесуэльской стороны. "Мы получили запрос о возможном участии наших компаний в создании дополнительных объектов генерации, и этим направлением будет заниматься "Интер РАО", - сказал он. И.Сечин добавил, что также речь пойдет о поставках мобильных газотурбинных электростанций и, возможно, других электрогенерирующих мощностей.

ОАО "Интер РАО ЕЭС" является российским государственным оператором экспорта-импорта электроэнергии. Это вертикально интегрированная электроэнергетическая компания, возглавляющая группу более чем из 20 предприятий, работающих на территории 14 стран. Суммарная установленная мощность электростанций, контролируемых компанией, составляет около 8 тыс. МВт. Контрольный пакет акций компании принадлежит государству (в том числе через ГК "Росатом"), остальные акции распределены между миноритарными акционерами бывшего РАО "ЕЭС России". Кроме того, на балансе "Интер РАО ЕЭС" находится 4% казначейских акций. Чистая прибыль "Интер РАО" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в I полугодии 2009г. составила 17,9 млн евро, выручка - 776,3 млн евро.

**En+ Group не исключает проведения IPO в Гонконге****02.02.10 / РИА "Новости" /**

En+ Group Олега Дерипаски не исключает проведения IPO, рассматривая Гонконгскую фондовую биржу как одну из приоритетных площадок для размещения, заявил генеральный директор En+ Group Владислав Соловьев.

"Действительно, учитывая успешный опыт UC Rusal, Гонконг является для нас одной из приоритетных площадок, которую мы будем рассматривать для размещения. Там мы можем быть выше оценены, в том числе за счет частных инвесторов. Но о конкретных размещениях и их параметрах я говорить не могу", - сообщил он в интервью газете "Ведомости", отметив, что вопрос IPO "остаётся актуальным" как для компаний группы, так и для самой En+.

"Ни у одной из наших компаний сейчас нет проблем с обслуживанием долга, - заявил Соловьев. - En+ реструктурировала все свои кредиты на 1,05 миллиарда долларов до конца 2013 года. Мы надеемся в течение двух лет достичь показателя 2,5-3 отношения долга к EBITDA.

Думаю, что сможем досрочно погасить этот кредит, в том числе за счет средств от продажи непрофильных активов En+". "У "Евросибэнерго" есть долгосрочный заем в Сбербанке на 1,5 миллиарда долларов, который не требовал реструктуризации, никаких проблем с его обслуживанием нет. Компания финансово устойчива, ее доходность существенно выше по сравнению с другими частными российскими энергокомпаниями. А SMR в ближайшее время подпишет соглашение с кредиторами о реструктуризации долга на 120 миллионов долларов на условиях, схожих с En+", - добавил Соловьев.

Говоря о влиянии кризиса на стратегию компании, Соловьев отметил, что принципиально она не изменилась - в течение 5-7 лет En+ намерена стать глобальной диверсифицированной энергометаллургической компанией. "Однако кризис подтолкнул нас к пересмотру ключевых направлений инвестиций - мы сфокусируемся на энергетике, включая атомную и альтернативную, и проектах в горнодобывающем и металлургическом секторе. Кроме того, мы намерены развивать новое для России направление бизнеса, связанное с торговлей квотами на выбросы CO2. От развития нефтегазового направления после расторжения сделки с "Русснефтью" мы отказались, пересмотрели и подходы к магниевому бизнесу, нескольким зарубежным проектам", - пояснил гендиректор.

На вопрос, будет ли En+ продавать принадлежащую ей Объединенную нефтяную группу, Соловьев ответил: "Если будет интересное предложение, воспользуемся им. Но мы никуда не торопимся - это хороший прибыльный актив, особенно при нынешних ценах на нефть, и нас вполне устраивает, как он работает".

En+ Group объединяет энергетические, металлургические, добывающие и нефтегазовые активы Олега Дерипаски. Компании принадлежит 47,59% акций крупнейшего в мире производителя алюминия и глинозема ОК "Русал", крупнейшая частная российская энергокомпания "ЕвроСибЭнерго", "Объединенная нефтяная группа", ряд угольных активов в России и за рубежом.

**ГНКАР и греческая газовая корпорация обсудили возможности сотрудничества в газовой сфере****02.02.10 / РИА "Новости" /**

Президент Госнефтекомпании Азербайджана (ГНКАР) Ровнаг Абдуллаев и председатель правления греческой газовой корпорации DEPA Гарри Сачинис встретились в понедельник и обсудили возможности краткосрочного и долгосрочного сотрудничества двух компаний в газовой сфере, в частности, в сфере поставок азербайджанского газа в европейские страны, в том числе в Грецию, говорится в сообщении, распространенном пресс-службой ГНКАР.

Сачинис отметил, что "неоднократно на встречах на самом высоком уровне подчеркивалось, что Греция заинтересована в закупках азербайджанского газа".

В свою очередь Абдуллаев сказал, в частности, что поставки азербайджанского газа в европейские страны в рамках второй фазы разработки морского газоконденсатного месторождения "Шахдениз" остается одним из приоритетов руководства Азербайджана.

Участниками разработки месторождения "Шахдениз" являются: British Petroleum (оператор, 25,5%), Statoil (25,5%), ГНКАР (10%), LUKoil (10%), NICO (10%), TotalFinaElf (10%) и ТРАО (9%).

Его запасы оцениваются в 625 миллиардов кубометров газа и 101 миллион тонн конденсата.

"Стадия-1" разработки месторождения предусматривает добычу 178 миллиардов кубометров газа и 34 миллионов тонн конденсата. Максимальная добыча газа в рамках "Стадии-1" ожидается на уровне 8,6 миллиарда кубометров газа и 2 миллионов тонн конденсата в год.

На последующих стадиях разработки планируется добывать около 16 миллиардов кубометров газа в год.

В рамках "Стадии-1" заключены соглашения о продаже газа Турции (6,3 миллиарда кубометров в год), Азербайджану (до 1,5 миллиарда кубометров) и Грузии (до 0,8 миллиарда кубометров).

Для экспорта газа с "Шахдениз" действует Южно-Кавказский трубопровод (Баку-Грузия-граница с Турцией) протяженностью 690 километров - 442 километра на территории Азербайджана, 248 километров - Грузии. Первый газ на "Шахдениз" был получен в декабре 2006 года.

Ранее министр промышленности и энергетики Азербайджана Натиг Алиев сказал, что в рамках второй стадии разработки "Шахдениз" Азербайджан обладает потенциалом продажи Греции примерно одного миллиарда кубометров газа в год. При этом он отметил, что для этого необходимо внести ясность в вопросы, связанные с транзитом газа через Турцию.

Азербайджан может поставлять газ в Грецию посредством действующего газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум, являющегося продолжением Южно-Кавказского трубопровода, и, гипотетически, - через трубопровод ITGI и Трансадриатический газопровод (TAP).

Газопровод ITGI планируется под транспортировку каспийского газа по маршруту Турция - Греция - Италия. Мощность трубопровода предполагается на уровне 8-10 миллиардов кубометров в год. Его запуск ожидается в 2012 году. Акционерами газопровода протяженностью около 800 километров являются DEPA и итальянская Edison.

По газопроводу TAP протяженностью 520 километров газ планируется поставлять в Юго-Восточную Италию через Грецию и Албанию. Ввод газопровода в эксплуатацию намечается на 2011 год. Его начальная пропускная способность составит 10 миллиардов кубических метров газа в год с последующим увеличением вдвое.

### **Корейская компания КОГАЗ рассмотрит предложение о покупке газопровода Хабаровск-Бычиха**

**02.02.10 / РИА "Новости" /**

Южнокорейская государственная корпорация КОГАЗ рассмотрит возможность приобретения участка газопровода Хабаровск-поселок Бычиха, принадлежащий "Хабаровсккрайгазу", сообщил хабаровским журналистам во вторник президент КОГАЗа Чу Кан Су.

Газопровод до поселка Бычиха под Хабаровском был сдан в эксплуатацию в октябре 2008 года. Он строился в два этапа - от Хабаровска до поселка Красная речка, протяженностью 12,5 километра, и от Красной речки до Бычихи, протяженностью около 33,5 километра. В поселке Бычиха расположены санатории, детские оздоровительные лагеря, там проживает около трех тысяч человек.

"Предложение о покупке акций участка газопровода выгодное, поскольку дает возможность нашей компании более эффективно работать на территории Хабаровского края", - сказал Чу Кан Су.

Он отметил, что КОГАЗ также рассматривает возможность строительства в поселке Ванино газохимического производства.

По его словам, 19 февраля делегация КОГАЗА также планирует побывать в республике Саха (Якутия) и рассмотреть с главой региона конкретные вопросы сотрудничества.

Ранее сообщалось, что Корейская государственная корпорация КОГАЗ договорилась с администрацией Приморского края о своем участии в газификации городов и районов Приморья. Глава корпорации КОГАЗ выразил желание инвестировать средства в строительство ответвлений от магистрального газопровода "Сахалин-Хабаровск-Владивосток" к поселкам.

Корейская государственная компания КОГАЗ участвует в нефтяных и газовых проектах в Ираке, Нигерии и Мексике, а также строит газохимический завод в Узбекистане. Ежегодный импорт сжиженного природного газа компанией КОГАЗ составляет 27 миллионов



**Консалтинговая компания «ОйлМетТрейд»  
Россия, 115088, Москва, ул. Угрешская, д. 2, стр. 31**

**Оформить подписку на аналитические  
материалы и новостные обзоры:**

**Телефон: 7 (495) 971-23-30, 972-59-15, 778-42-82**

**Факс: 7 (495) 989-43-95**

**e-mail: [mail@omt-consult.ru](mailto:mail@omt-consult.ru)**

Все права на данный бюллетень принадлежат Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд».

Воспроизведение и/или распространение аналитических материалов Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд» не может осуществляться без письменного разрешения ООО «ОйлМетТрейд».