

## содержание

<b>Россия и СНГ</b> .....	<b>2</b>
Кто бы продал. ТНК-ВР может купить НПЗ внутри Таможенного союза .....	2
Борьба за ноль. Налоговые льготы для Восточной Сибири ограничат .....	2
Угроза распада.....	3
И. Сечин поручил ФАС доработать правила доступа к трубе "Газпрома".....	4
ТНК-ВР за пять лет инвестирует \$1,3 млрд в улучшение качества топлива .....	4
Ростехнадзор обвинил рабочих в декабрьской аварии на газопроводе в Новосибирске.....	5
ВР и "Роснефть" отказались от одного из блоков "Сахалина-5" .....	5
Оптимальный вариант размещения базы снабжения Штокмана – архипелаг Новая Земля .....	6
Метод термогазового воздействия в ближайшей перспективе может быть внедрен на нефтяных месторождениях Западной Сибири.....	7
"Газпром нефть" и ТНК-ВР оценили инвестиции в разработку Мессояхских месторождений на уровне \$13,6 млрд.....	7
<b>Мировой рынок</b> .....	<b>8</b>
Котировки основных сортов нефти по итогам торгов во вторник значительно повысились .....	8
Болгария торгуется по-украински .....	8
Интерес Израиля к российскому газу снизился .....	10
Добыча газовых гидратов в Восточном море начнется в апреле .....	10

## Россия и СНГ

### Кто бы продал. ТНК-ВР может купить НПЗ внутри Таможенного союза

17.02.10 / РБК daily /

ТНК-ВР готова рассматривать возможность покупки нефтеперерабатывающих активов в зоне Таможенного союза. Рынок Казахстана закрыт для иностранных компаний, а реальность приобретений в Белоруссии зависит от позиции местных властей. ТНК-ВР готова изучить варианты покупки перерабатывающих активов в зоне Таможенного союза, объединяющего Россию, Казахстан и Белоруссию, считая основным направлением своей деятельности переработку нефти, а не ее экспорт, сообщил вчера в интервью исполнительный вице-президент компании по переработке и маркетингу Дидье Бодранд. «Если есть возможность рассмотреть приобретение перерабатывающих активов в зоне Таможенного союза, мы будем изучать ее. С точки зрения максимизации прибыли наиболее перспективно перерабатывать нефть и заниматься маркетингом нефтепродуктов», — отметил он. При этом ТНК-ВР в течение пяти лет вложит 1,3 млрд долл. в реконструкцию имеющихся у компании НПЗ, но модернизация позволит повысить глубину переработки, не увеличив объемов, пояснил г-н Бодранд.

Намерения ТНК-ВР логичны, покупка новых мощностей внутри Таможенного союза позволит получить синергический эффект, который при передаче сырья для переработки в другие страны уничтожается пограничными сборами, говорит начальник отдела инвестиционного анализа ИГ «Универ Капитал» Дмитрий Александров. Впрочем, шансов получить казахские активы у ТНК-ВР практически нет, добавляет аналитик. Несмотря на неоднократные попытки, это не удалось «Газпром нефти», аффилированной с государством. Неудачу потерпел и Китай: Казахстан получил кредит в 10 млрд долл. при условии допуска китайской госкомпании на Павлодарский НПЗ, однако CNPC так и не получила контроль над активом.

Оптимистичнее выглядит ситуация на рынке Белоруссии, однако здесь многое будет зависеть от позиции властей соседнего государства, полагает г-н Александров. ТНК-ВР через «Славнефть» принадлежит 21,25% акций Мозырского НПЗ (его мощность в ближайшее время должна достичь 12 млн т нефти в год), компания могла бы увеличить свою долю. В Белоруссии есть еще один крупный завод — Новополоцкий (мощность 10,7 млн т), в настоящий момент он подконтролен государству. Зависимость планов ТНК-ВР от позиции белорусских властей фактически признал и Дидье Бодранд. «Политический климат в Белоруссии меняется, и я ожидаю, что в течение нескольких месяцев мы увидим, как можно оптимизировать наши активы в этой стране. Но на этом этапе рано делать какие-либо оценки».

### Борьба за ноль. Налоговые льготы для Восточной Сибири ограничат

17.02.10 / РБК daily /

Авторитета вице-премьера Игоря Сечина, который борется за сохранение нулевой пошлины на экспорт нефти с ряда месторождений Восточной Сибири, видимо, может оказаться недостаточно. В марте льгота еще будет действовать, но уже в апреле Минфин планирует ограничить ее действие. По мнению экспертов, полная отмена льготного режима для восточносибирской нефти поставит под вопрос заполнение ВСТО и дальнейшее увеличение добычи «черного золота» в России.

Льготный режим экспорта нефти с ряда месторождений Восточной Сибири Минфин продлит на март, однако к апрелю постарается ввести ограничения на его использование. Как именно льгота может быть ограничена, пока непонятно. «Роснефть», «Сургутнефтегаз», и ТНК-ВР отказались комментировать возможное изменение налогового режима. В декабре экспортная пошлина на нефть была обнулена для 13 восточносибирских месторождений, а в январе — еще для девяти. Льгота введена на неопределенный срок и продлевается в конце каждого месяца специальным постановлением правительства, которое закрепляет ставку экспортной пошлины.

В конце января министр финансов Алексей Кудрин заявил о необходимости отменить льготный режим для Восточной Сибири, так как он стоит бюджету минимум 120 млрд руб. в год. Однако вице-премьер Игорь Сечин отметил, что преференция должна быть сохранена на период окупаемости проектов в регионе, и пообещал найти способ компенсировать потери казны. Пока об успешности своей задачи г-н Сечин не

сообщал. А вот Минфин продолжает атаковать. На прошлой неделе замминистра финансов Татьяна Нестеренко сообщила, что прогноз уровня дефицита федерального бюджета в этом году с предусмотренных 6,8% ВВП увеличен до 7,2%. Одной из причин этого, по ее словам, стало введение нулевой пошлины на восточносибирскую нефть.

Решение относительно пошлины на нефть, добытой на месторождениях Восточной Сибири, будет принято до конца февраля, сообщил вчера помощник президента России по экономике Аркадий Дворкович. «Пока окончательного решения нет. Минфин обсуждает этот вопрос с компаниями».

Аналитик ИФД «КапиталЪ» Виталий Крюков сомневается, что льготный режим будет полностью отменен, так как это чревато резким ухудшением экономики проектов в Восточной Сибири и снижением инвестиционной активности в провинции. Это в свою очередь поставит под вопрос заполнение ВСТО и дальнейшее увеличение добычи нефти в России. «Кроме того, это негативно отразится на инвестклимате в стране. Инвесторы будут опасаться, что правила игры в России могут спокойно меняться в ходе самой игры, что неприемлемо для бизнеса», — отмечает эксперт. Скорее всего, будет введен некий поправочный коэффициент (скидка) к экспортной пошлине, который позволит убрать сверхприбыль, например у Ванкорского проекта, и снизить внутреннюю норму доходности до нормального уровня.

Возможно, также будет принято решение ввести особые ограничения, к примеру, только для той нефти, которая идет по ВСТО-2, предполагает аналитик ИФК «Метрополь» Алексей Кокин. По его подсчетам, сильнее всех от отмены нулевой пошлины пострадает «Роснефть». Потери компании за год могут составить 15%, то есть от 2,8 млрд до 3,3 млрд долл., если Ванкор выйдет на максимум. Для «Сургутнефтегаза» убытки не так критичны и могут быть на уровне 5—10%, или 630 млн долл. Сравнимые с «Сургутнефтегазом» потери у ТНК-ВР.

Нефтяная война перенесена на лето. С большим трудом улаженный в начале года конфликт между Россией и Беларуссией относительно применения экспортной пошлины на нефть может возобновиться летом. В январе стороны договорились, что Минск получит беспошлинно в 2010 году 6,3 млн т российской нефти и при этом повысит тарифы за транзит нефти на 11%. Однако вчера министр иностранных дел Беларуссии Андрей Евдоченко заявил, что Минск считает необоснованным применение с 1 июля экспортной пошлины на ввозимую в республику нефть. По его словам, чтобы Таможенный союз заработал в полную силу, должны быть устранены все препятствия во взаимной торговле. Все участники союза представили свои перечни претензий в секретариат комиссии Таможенного союза. Главные претензии белорусской стороны — применение пошлин на нефть, а также монополия «Газпрома» на экспорт газа. Где нет конкуренции, там есть нарушения, отметил г-н Евдоченко.

### Угроза распада

17.02.10 / Ведомости /

МИД Беларуссии обвинил Москву в нарушении обязательств по формированию Таможенного союза. Конфликт, связанный с введением пошлин на экспорт нефти, может перекинуться на другие отрасли, считают эксперты. Введение Россией экспортной пошлины на поставки нефти для Беларуссии с 2010 г. является грубым нарушением обязательств по формированию Таможенного союза, заявил замминистра иностранных дел Беларуссии Андрей Евдоченко: «Формально создан прецедент по выведению энергетического сектора из Таможенного союза».

По его словам, в основе союза — два базовых принципа: отсутствие пошлин во взаимной торговле России, Беларуссии и Казахстана и использование модели ЕС для построения Таможенного союза. Минск намерен настаивать на отмене экспортной пошлины на нефть с 1 июля 2010 г., претензии переданы в секретариат Комиссии Таможенного союза, отметил Евдоченко. «Никакие таможенные пошлины внутри союза применяться не могут, и, когда было подписано соглашение, речь шла об их отмене», — подтвердил член общественного совета при президенте Беларуссии Сергей Мусиенко. Экспорт углеводородов будет регулироваться отдельным соглашением, говорил ранее премьер Владимир Путин.

Позиция белорусской стороны не является новой для нас, это предмет трехсторонних переговоров, отметил пресс-секретарь российского премьера Дмитрий Песков. Претензии касаются работы союза после 1 июля, продолжает он: «Соответственно, не может быть никаких претензий по отношению к настоящей практике. На этот счет российская сторона неоднократно давала свои разъяснения, в том числе и нашим

белорусским партнерам». К 1 июля всем участникам предстоит определиться с соответствующим режимом в отношении упомянутой группы товаров, говорит Песков.

Новополоцкий и Мозырский НПЗ уже обратились в правительство Белоруссии с просьбой компенсировать недопоставки нефти за январь стоимостью \$110 млн (беспошлинные 6,3 млн т нефти распределяются среди госкомпаний), отмечает Мусиенко. По его словам, загрузка НПЗ снизилась на 60%. Нефть поставляется в рамках заключенного в январе соглашения, говорят представители «Роснефти» и «Лукойла». Представитель «Транснефти» отказался от комментариев.

Конфликты в рамках Таможенного союза нефтяной сферой не ограничатся, предупреждают эксперты. Сегодня — нефть, завтра еще что-нибудь, говорит Марина Лякишева из DLA Piper. Возможный повод для спора — пошлины на ввоз иномарок. Российский Минпромторг выступает за сохранение повышенных ставок, заявил вчера министр Виктор Христенко. Минск же неоднократно выступал за их снижение. Москва должна была понимать, что ей придется идти на уступки, иначе союз не состоится, считает Лякишева: «Для Белоруссии союз был единственной возможностью беспошлинного экспорта товаров по сниженным ценам. Когда в ходе переговоров договориться о взаимовыгодном сотрудничестве не удастся, Минск начинает оказывать давление, шантажировать». Минск хочет расшатать Таможенный союз, считает Алексей Портанский из Института торговой политики ГУ-ВШЭ: «Он не удовлетворен подписанным соглашением и сейчас пытается намекнуть Москве, что стоит пойти на уступки».

Цена для бюджета По заключенному в январе соглашению в 2010 г. Белоруссия получит беспошлинно 6,3 млн т нефти из 21,5 млн. Парламент Белоруссии его еще не ратифицировал, российский сделал это на прошлой неделе. Полная отмена пошлин обойдется российскому бюджету в \$4 млрд, подсчитал ранее Денис Борисов из Банка Москвы.

### **И. Сечин поручил ФАС доработать правила доступа к трубе "Газпрома"**

**17.02.10 / РИА Новости /**

Вице-премьер РФ Игорь Сечин поручил Федеральной антимонопольной службе доработать проект правил недискриминационного доступа к газотранспортной системе "Газпрома", сообщил во вторник журналистам глава ФАС Игорь Артемьев. "Мы получили поручения Игоря Ивановича Сечина доработать заново этот проект по ГТС и недискриминационному доступу", - сказал Артемьев.

ФАС несколько лет настаивала на утверждении правил недискриминационного доступа к газовой трубе. Однако конкретная разработка документа стала возможна только после того, как в конце 2007 года первый вице-премьер, а ныне президент РФ Дмитрий Медведев дал соответствующее поручение ФАС и Минэнерго. "Мы работаем над этим проектом. Мы надеемся, что это (равный доступ к газовой трубе) будет рано или поздно обязательно. Либо в этом году, либо в следующем", - отметил Артемьев.

Принятие документа затянулось из-за разногласий между ФАС и "Газпромом". Как рассказывал ранее Артемьев, главное из них - это желание "Газпрома" оформить приоритетный доступ к трубе не только для себя, но и для своих "дочерних" структур. Он отмечал, что его ведомство согласно с тем, что "Газпром", имеющий значительные социальные обязательства, должен иметь приоритет в порядке доступа, но его "дочки", работающие в рыночных условиях, должны быть наравне с независимыми производителями газа.

### **ТНК-ВР за пять лет инвестирует \$1,3 млрд в улучшение качества топлива**

**17.02.10 / РИА Новости /**

Российско-британская нефтяная компания ТНК-ВР намерена в течение пяти лет инвестировать 1,3 миллиарда долларов в перерабатывающие мощности, чтобы улучшить качество топлива, сообщил исполнительный вице-президент по переработке и сбыту ТНК-ВР Дидье Бодранд.

Выступая во вторник на лондонской международной конференции "Нефтяная неделя" в секции "Россия и СНГ", Бодранд отметил, что Россия уже продемонстрировала свое стремление к переходу на более качественное топливо стандартов "Евро-3", "Евро-4" и "Евро-5". Однако переход к более экологичному топливу высоких стандартов требует масштабных инвестиций в перерабатывающую отрасль. "Если

говорить о ТНК-ВР, то мы планируем инвестировать 1,3 миллиарда долларов в течение пяти лет в этот процесс, чтобы достичь более высокого качества топлива", - сказал Бодранд.

По его словам, одной из основных задач сейчас является обеспечение технологической базы для улучшения качества топлива, модернизация инженерных систем заводов. При этом, отметил он, на сегодняшний день качественный разрыв между российскими и европейскими НПЗ огромен, так как Россия унаследовала нефтеперерабатывающую инфраструктуру еще из Советского Союза. "Сейчас основная задача состоит в том, чтобы технически этот переход был осуществлен в установленные сроки и одновременно всеми", - добавил он.

ТНК-ВР, созданная в 2003 году, входит в десятку крупнейших частных нефтяных компаний мира. По 50% ТНК-ВР принадлежит британской ВР и российскому консорциуму ААР (25% - "Альфа-групп" Михаила Фридмана, по 12,5% - "Ренове" Виктора Вексельберга и Access Industries Леонарда Блаватника).

### **Ростехнадзор обвинил рабочих в декабрьской аварии на газопроводе в Новосибирске**

**17.02.10 / РИА Новости /**

Ростехнадзор установил, что причиной аварии на газопроводе в Ленинском районе Новосибирска 27 декабря 2009 года, в результате которой более 11 тысяч жителей почти сутки оставались без газа в 30-градусный мороз, стало нарушение рабочими правил ведения земляных работ, сообщило Западно-Сибирского управление ведомства.

Авария произошла из-за повреждения проложенного под землей газопровода диаметром 500 миллиметров. Без газоснабжения осталось пять пятиэтажных домов и около 3,3 тысячи частных жилых домов, в которых проживает более 11 тысяч человек. Из-за того, что на улице стоял 30-градусный мороз, спасатели МЧС готовились к отселению жителей, но этого не потребовалось.

"Завершено расследование причин аварии, произошедшей на подземном газопроводе высокого давления. Причинами аварии стало нарушение правил ведения земляных работ в охранной зоне газопровода", - говорится в ответе Западно-Сибирского управления Ростехнадзора на официальный запрос об итогах расследования.

По данным ведомства, виновниками аварии признаны рабочие ООО "ГронСиб". Они вели земляные работы, используя бурильный аппарат, которым пробили газопровод. В сообщении отмечается, что у представителей этой компании не было разрешения на право ведения земляных работ в охранной зоне газопровода, а также отсутствовала информация о расположении трассы газопровода. Свои выводы специалисты направили в районную прокуратуру.

Пресс-секретарь владеющего газопроводом ОАО "Сибирьгазсервис" Александр Секачев ранее сообщил, что ущерб от аварии оценен в 1,7 миллиона рублей. По его словам, к виновникам аварии будет подан иск о возмещении ущерба. Информационное агентство пока не располагает комментариями ООО "ГронСиб", рабочих которого Ростехнадзор признал виновными в аварии.

### **ВР и "Роснефть" отказались от одного из блоков "Сахалина-5"**

**17.02.10 / РИА Новости /**

ВР и "Роснефть" отказались от второго из трех совместных сахалинских проектов по геологоразведке - в конце 2009 года компании досрочно вернули государству лицензию на Восточно-Шмидтовский блок, сочтя его разработку бесперспективной. Партнеры рассчитывают, что оставшийся проект будет удачным, собираясь в следующем году начать там бурение.

Принадлежащая СП "Роснефти" и ВР лицензия на Восточно-Шмидтовский участок, расположенный в рамках проекта "Сахалин-5", возвращена государству. В отчете "Роснефти" за четвертый квартал этого участка нет в списке лицензий компании. Официально срок действия лицензии заканчивался лишь в 2013 году, но в обеих компаниях газете подтвердили, что отказались от нее досрочно. Решение было принято в результате детального геофизического анализа региона, который показал нецелесообразность дальнейшей разработки блока.

Как отмечает информагентство, лицензия на участок принадлежала ЗАО "Восток-Шмидт Нефтегаз", в котором ВР контролирует 49%, а оставшаяся доля у "Роснефти". С 2004 года они занимаются геологоразведкой на трех блоках сахалинского шельфа: Западно-Шмидтовском (проект "Сахалин-4"), Восточно-Шмидтовском и Кайганско-Васюканском (оба - проект "Сахалин-5").

По информации издания, Восточно-Шмидтовский блок - уже второй сахалинский проект "Роснефти" и ВР, признанный бесперспективным. Год назад компании вернули лицензию на Западно-Шмидтовский участок. Две пробуренные скважины оказались "сухими", третью бурить не стали. На Восточно-Шмидтовском бурение не велось вообще, хотя исходно предполагалось, что на обоих участках суммарно будет пробурено шесть скважин. Финансировала геологоразведочные работы ВР. В компании сумму понесенных затрат не раскрывают. На "Сахалин-4" теперь претендует "Газпром", но в этом году лицензию на участок Минприроды выдавать не собирается, говорили в министерстве в начале недели.

Третий проект - Кайганско-Васюканский блок "Сахалина-5" оказался более перспективным. На нем пробурены четыре скважины и открыто одноименное месторождение с балансовыми запасами в 56 миллионов тонн нефти и около 30 миллиардов кубометров газа. Но осенью 2007 года глава "Роснефти" Сергей Богданчиков признавал: запасы пока недостаточны для того, чтобы признать их коммерческими и начинать добычу.

С 2007 года партнеры не вели бурения в рамках сахалинских проектов, занимаясь только интерпретацией полученных данных и дополнительной сейсморазведкой. В апреле 2008 года ВР закрыла свой офис на Сахалине.

Хотя в начале февраля глава ВР в России и Казахстане Дэвид Питти говорил, что бурение следующей скважины произойдет не раньше 2011 года.

Сахалинские месторождения плохо изучены, и обнаружение перспективных запасов скорее удача, чем тенденция, заявил "Коммерсанту" Алексей Кокин из ИФК "Метрополь". С этим согласен замдиректора ВНИИОкеангеология Олег Супруненко. Он отмечает, что после открытия действующих проектов "Сахалин-1" и "Сахалин-2" серьезных успехов в регионе больше не было.

В прошлом году от Лопуховского блока на Сахалине досрочно отказалась "Газпром нефть". Геологоразведкой Охотского моря собирается заняться "Газпром", который получил три лицензии в рамках проекта "Сахалин-3".

"Роснефть" и ВР пытались сотрудничать также на арктическом шельфе. В 2006 году компании подписали меморандум о совместном исследовании шельфа Арктики. Ни одного совместного проекта у компаний с тех пор не появилось. Но меморандум по-прежнему действует, говорят в ВР.

### **Оптимальный вариант размещения базы снабжения Штокмана – архипелаг Новая Земля**

**17.02.10 / БалтИнфо /**

Диалог с военными по поводу размещения базы снабжения для Штокмана на архипелаге Новая Земля (Архангельская область) идет конструктивно. Такую оценку переговорам дал в рамках Архангельского международного форума ассоциаций поставщиков нефтегазовой промышленности главный исполнительный директор компании «Штокман Девелопмент АГ» Юрий Комаров.

Архипелаг Новая Земля для операторов проекта привлекателен тем, что это ближайшая точка суши к Штокмановскому месторождению. Здесь действует военный аэропорт Рогачево, таким образом, на территории Новой Земли можно разместить базу снабжения и вертолетную базу, спасательные службы.

Если разрешение военного ведомства не будет получено, будет изучаться возможность обустройства базы снабжения в районе Териберки (Мурманская область), на острове Колгуев либо постройки вертолетной площадки в море.

Оператором проекта освоения Штокмана является компания Shtokman Development AG («Штокман Девелопмент АГ»). Контрольный пакет (51%) принадлежит «Газпрому», чей дочерний «Севморнефтегаз»

владеет лицензией на это месторождение. Еще 25% принадлежит французской Total, а норвежская StatoilHydro владеет 24% акций.

Концепция принятия окончательного инвестиционного решения по проекту предполагает два этапа. По трубопроводному газу его планируется принять в марте 2011 года, а решение о производстве СПГ – до конца 2011 года. Такой подход позволит начать добычу газа для поставки по трубопроводу в 2016 году и обеспечить производство СПГ в 2027 году.

### **Метод термогазового воздействия в ближайшей перспективе может быть внедрен на нефтяных месторождениях Западной Сибири**

**17.02.10 / Самотлор-Экспресс /**

Метод термогазового воздействия в ближайшей перспективе может быть внедрен на нефтяных месторождениях Западной Сибири. Об этом, принимая участие в круглом столе "Перспективы развития и внедрения инновационных технологий в сфере поиска, оценки, разведки, добычи и переработки полезных ископаемых", прошедшем в начале недели в Госдуме РФ, заявил директор Центра рационального недропользования (ЦРН) ХМАО-Югры Александр Шпильман.

Он отметил, что речь идет, прежде всего, о возможности внедрения инновационных технологий на объектах баженовско-абалакского нефтегазового комплекса (НГК). Подчеркивая перспективы развития и внедрения инновационных технологий в сфере поиска, оценки, разведки, добычи и переработки полезных ископаемых, Шпильман отметил значительный потенциал данного НГК, сообщили в отделе по связям с общественностью центра. Вместе с тем, сегодня баженовско-абалакский комплекс имеет ряд факторов, снижающих его привлекательность для разработки традиционными технологиями.

### **"Газпром нефть" и ТНК-ВР оценили инвестиции в разработку Мессояхских месторождений на уровне \$13,6 млрд**

**17.02.10 / Самотлор-Экспресс /**

"Газпром нефть" и ТНК-ВР приняли решение создать совместное предприятие для разработки Западно-Мессояхского и Восточно-Мессояхского месторождений в Ямало-Ненецком АО. Об этом говорится в корпоративном журнале "Газпром нефти".

Инвестиции в проект, по предварительным данным, составят \$13,6 млрд, из них около \$1,5 млрд будут направлены на строительство внешних трубопроводов.

Предполагается, что оператором проекта выступит "Газпром нефть", для которой принципиальным является получение опыта разработки "с нуля" сложных месторождений в ЯНАО. Право на лицензионные участки принадлежат компании "Славнефть", которой на паритетных началах владеют "Газпром нефть" и ТНК-ВР.

Решение о создании СП обусловлено масштабностью проекта и сложностью его реализации. "Управляя стратегическими активами напрямую, акционеры получают возможность оперативно принимать ключевые решения, опираясь на опыт и технологии двух крупнейших российских ВИНК", - отмечается в материале. В рамках проекта на базе подразделения "Газпром нефти" - "Муравленковскнефти" - создается специальная дирекция. К настоящему времени операторский договор между "Газпром нефтью" и ТНК-ВР заключен, механизмы управления СП отражены в уставе предприятия.

Главной логистической проблемой Мессояхи является отсутствие нефте- и газотранспортных коммуникаций, решением проблемы может стать строительство нефтепровода до НПС "Пурпе" общей протяженностью более 600 км.

Запасы группы Мессояхских месторождений составляют около 600 млн тонн нефти и 560 млрд кубометров газа. Предполагается, что начало промышленной добычи первой нефти на Мессояхе начнется в 2013-2014 годах, пик добычи придется на 2019 год. В зависимости от избранной интенсивности эксплуатации месторождений объем добычи составит 16-22 млн тонн нефти в год, отмечается в материале.

## Мировой рынок

**Котировки основных сортов нефти по итогам торгов во вторник значительно повысились**

**17.02.10 / Группа компаний « ОМТ-Консалт » /**

Цены на нефть. Котировки основных сортов нефти по итогам торгов во вторник значительно повысились. Апрельский контракт на североморскую нефть марки Brent подорожал на \$2,78 – до уровня \$75,68 за баррель. Стоимость фьючерсного контракта на техасскую легкую нефть WTI с поставкой в марте увеличилась на \$2,88 и составила \$77,01 за баррель.

По итогам регулярной торговой сессии на Нью-йоркской товарной бирже 16 февраля цены фьючерсных контрактов на нефть значительно повысились. Основной причиной роста нефтяных котировок является снижение курса доллара США относительно других мировых валют.

16 февраля курс национальной валюты США снизился относительно других мировых валют, причиной чего стало заявление Евросоюза о готовности оказать финансовую помощь Греции в решении ее долговых проблем, если таковая помощь потребуется. На заседании Еврогруппы Греция получила указания усилить меры по снижению своего бюджетного дефицита, при этом пока никакой финансовой помощи оказано не было.

Кроме того, поддержку нефтяным котировкам оказала вышедшая 16 февраля макроэкономическая статистика США, согласно которой индекс жилья Национальной ассоциации домостроителей в феврале по сравнению с январем вырос на 13,33% и составил 17 базисных пунктов, в то время как аналитики ожидали менее значительного повышения данного показателя.

17 февраля нефтяные котировки, возможно, продолжат повышаться – на фоне ожиданий информации о прогнозируемом аналитиками росте промышленного производства в США в январе 2010 года.

**Болгария торгуется по-украински**

**17.02.10 / Время новостей /**

В то время как в Москве премьер-министры России и Греции Владимир Путин и Георгиус Папандреу продемонстрировали вчера солидарность по поводу строительства «Южного потока», ключевой участник проекта -- Болгария преподнесла еще один сюрприз. Глава «Газпрома» Алексей Миллер, посетив вчера Софию с целью возобновить конструктивный диалог о создании совместного предприятия по строительству болгарского участка газопровода, получил список конкретных условий. Среди них увеличение тарифа на транзит газа в Турцию и Грецию, а также изменение схемы поставок сырья для нужд самой Болгарии. Как известно, это стандартный набор требований со стороны Украины вплоть до 2009 года.

Как сообщает болгарская газета, ссылаясь на слова министра экономики, энергетики и туризма Болгарии Трайчо Трайкова, который участвовал во встрече Алексея Миллера с премьер-министром Бойко Борисовым, «тарифы на транзит являются очень низкими, одними из самых низких в Европе». «Газпром экспорт» платит «Булгартрансгазу» 1,7 долл. за транспортировку 1000 кубометров на 100 км. Ставка была установлена в 2007 году, когда была изменена схема оплаты транзита и продлен до 2030 года контракт на прокачку через территорию Болгарии в Грецию, Турцию и Македонию 17 млрд кубометров газа в год. «Газпром экспорт» имеет опцион на увеличение этого объема на 5 млрд кубометров. До этого времени российский концерн расплачивался газом за услуги по транспортировке. Г-н Трайков не сказал, на какую именно прибавку рассчитывает правительство страны. А в официальном заявлении г-на Борисова говорится, что он готов работать по проекту «Южный поток» только с учетом всех интересов страны.

Теперь «Газпрому» предстоит решить, идти ли на уступки транзитеру или дождаться следующего года, когда истечет срок действия контрактов на поставку газа в эту страну. Первый вариант сулит финансовые потери -- около 50 млн долл. в год при увеличении ставки на доллар. Второй может привести к задержке на год проектных работ по «Южному потоку» (так как именно в Болгарии газопровод должен выйти на сушу) и к активизации Софии по поиску альтернативных источников. Г-н Борисов уже встречался в прошлом году с

президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедовым, который пообещал поставлять 2 млрд кубометров в год, хотя мог бы с тем же успехом посулить и 20 млрд. В обозримой перспективе туркменский газ может попасть в Болгарию только через сети «Газпрома». Были переговоры и с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым, который, правда, не может найти общий язык с Турцией об условиях транзита 7–8 млрд кубометров газа с проекта «Шах-Дениз-2» в Европу (начало поставок отнесено на 2016 год). Наконец, в начале февраля болгарский премьер договорился с турецким коллегой Реджепом Эрдоганом проработать вопрос о модернизации газотранспортной системы с целью возможного использования действующего газопровода (по нему в Турцию идет российский газ) в реверсном режиме.

Вчера в «Газпроме» воздержались от подробных комментариев. В пресс-релизе компании лишь сказано, что «в качестве первоочередных задач были названы подготовка ТЭО болгарской части газопровода и создание «Газпромом» и Болгарским энергетическим холдингом совместной проектной компании».

Жесткая позиция болгарских переговорщиков, судя по всему, стала неприятным сюрпризом для г-на Миллера. Ведь еще в конце декабря по итогам заседания межправительственной комиссии и двух встреч г-на Трайкова с российским министром энергетики Сергеем Шматко официально сообщалось о намерении сторон возобновить в январе предметные переговоры по «Южному потоку» на корпоративном уровне. Однако вчера г-н Трайков предложил другую формулу: «Когда мы обсуждаем «Южный поток», мы должны посмотреть, что происходит с транзитом сейчас. Когда мы говорим о текущем транзите, мы должны разговаривать о том, что с транзитными ставками, которые столь низки».

В то же время президент Болгарии Георгий Пырванов вновь поднял вопрос о ликвидации посредников при поставках газа в страну. Эту тему он инициировал в Москве сразу после прошлогодней российско-украинской газовой войны и на словах встретил полное понимание со стороны президента Дмитрия Медведева. До конкретных переговоров дело так и не дошло. До кризиса Болгария закупала около 3,4 млрд кубометров газа. Из них 2,5 млрд кубометров импортировалось через паритетное совместное предприятие «Газпром экспорт» и частной группы «Овергаз Холдинг» – «Овергаз Инк», еще около 600 млн кубометров поставляла компания WIEE (СП «Газпрома» и немецкой Wintershall). Еще около 50 млн кубометров реализовывал «Газпром экспорт» напрямую, а Болгарский энергетический холдинг получал 300 млн кубометров топливного газа и лишь 100 млн кубометров импортировал. В прошлом году из-за «войны» и экономического спада объем поставок снизился до 2,5 млрд кубометров, а транзит сократился примерно до 12 млрд кубометров.

Тем временем премьер-министр Греции Георгиус Папандреу, который, как и г-н Борисов в Болгарии, пришел к власти в прошлом году, не стал рвать энергетические связи с Россией. Своего российского коллегу гость заверил, что кризисная ситуация в его стране «не окажет отрицательного влияния на проект «Южный поток», а, наоборот, будет способствовать его успешной реализации». Греция, по его словам, готова приступить к созданию совместного предприятия с «Газпромом» и не видит со своей стороны никаких помех для реализации нефтепроводного проекта «Бургас–Александруполис» (его также тормозит София). Как известно, межправительственные соглашения по этим транзитным магистралям с Москвой подписало прежнее правительство Греции. Находящаяся в сложном экономическом положении страна, судя по всему, рассчитывает на российские инвестиции в инфраструктуру.

Непонятно, правда, готова ли Греция на равных нести расходы на строительство газовой и нефтяной труб. Ранее стороны сошлись на паритетном участии в проектировании, прокладке и эксплуатации греческого участка «Южного потока». В консорциуме по «Бургас–Александруполису» ее доля 24,5%.

Г-н Путин морально подбодрил визитера, заверив его, что «Южный поток» – это такой международный проект, осуществление которого призвано создать условия для посткризисного развития стран-участниц. После этого он многозначительно добавил, что проект «осуществляется на рыночных принципах», а его акционерами являются «три крупные компании – российская, французская и итальянская, они будут привлекать финансирование с рынка». Правда, к греческому участку это отношения не имеет. «Газпром» и итальянская Eni (они ведут переговоры с французской Electricite de France) создали совместную компанию для строительства морского участка из России в Болгарию по дну Черного моря. А транспортировка газа от болгарских берегов до рынков сбыта в Центральной Европе (через Сербию, Венгрию, Словению и Австрию) и на юге Италии (через Грецию) – это проблема двусторонних контактов России и «Газпрома» со странами-транзитерами.

**Интерес Израиля к российскому газу снизился**

17.02.10 / Интерфаксу /

Премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху сообщил, что заинтересованность Израиля в закупках российского газа снизилась после того, как на израильском шельфе найдены большие газовые месторождения.

"Мы нашли большие залежи газа на шельфе, очень большие месторождения. Поэтому, если раньше мы были явно заинтересованы в покупке российского газа, сейчас у нас гораздо меньше энтузиазма в этом вопросе, т.к. мы просто нашли газ у себя", - пояснил Нетаньяху.

**Добыча газовых гидратов в Восточном море начнется в апреле**

17.02.10 / k2kapital.com /

Полномасштабные работы по добыче газовых гидратов, называемых еще горящим льдом, начнутся с апреля текущего года в Восточном море, сообщило во вторник министерство экономики знаний Южной Кореи.

Второй этап работ по разработке залежей газовых гидратов, хранящихся на дне Восточного моря между островами Уллындо и Токто, начнется в первой половине этого года. Бурение скважин планируется произвести в период с 1 апреля по 15 мая. В результате предварительной геологоразведки было отобрано 10 районов, в которых в течение трех месяцев будут пробурены 32 скважины.

На этот проект будет затрачено приблизительно \$36 млн. Министерство сообщает, что в результате первого этапа работ, проведенных в ноябре 2007 года, было подтверждено наличие залежей газовых гидратов, а в ходе второго этапа работ начнется полномасштабная добыча минералов.



**Консалтинговая компания «ОйлМетТрейд»  
Россия, 115088, Москва, ул. Угрешская, д. 2, стр. 31**

**Оформить подписку на аналитические  
материалы и новостные обзоры:**

**Телефон: 7 (495) 971-23-30, 972-59-15, 778-42-82**

**Факс: 7 (495) 989-43-95**

**e-mail: mail@omt-consult.ru**

Все права на данный бюллетень принадлежат Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд».

Воспроизведение и/или распространение аналитических материалов Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд» не может осуществляться без письменного разрешения ООО «ОйлМетТрейд».